



Lučka uprava Ploče
Trg kralja Tomislava 21
20340 Ploče, Hrvatska
Tel: 020/414-530, Fax: 020/670-271
OIB: 98749709951
e-mail: ppa@ppa.hr
url: www.ppa.hr

**PRAVILNIK
O PROVEDBENIM OPĆIM UVJETIMA ZA
NADZOR I ODRŽAVANJE INDUSTRIJSKIH KOLOSIJEKA
U LUCI PLOČE**

Ploče, 26. srpnja 2022. godine

LUČKA UPRAVA PLOČE

Na temelju članka 26. Statuta Lučke uprave Ploče u svezi sa člankom 86. Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ br. 63/20), ravnatelj Lučke uprave Ploče 26. srpnja 2022. godine donosi

PRAVILNIK o provedbenim općim uvjetima za nadzor i održavanje kolosijeka u luci Ploče

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom uređuju se tehnički uvjeti za siguran, uredan, redovit i nesmetan tijek željezničkoga prometa.

Ovim Pravilnikom također se utvrđuju osnovni uvjeti za nadzor i održavanje industrijskih kolosijeka na lučkom području luke Ploče, vremenski rokovi provedbe, te postupci i provedbeni dokumenti sukladno odredbama čl. 46. stavak 2. Pravilnika o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi.

Pri projektiranju, građenju, rekonstrukciji, obnovi, održavanju, nadzoru i uporabi željezničkih kolosijeka moraju se primjenjivati uvjeti propisani zakonima i drugim propisima koji reguliraju sigurnost u željezničkom prometu, zaštiti okoliša, prostornom uređenju i gradnji te drugi propisani uvjeti, te se moraju primjenjivati odgovarajuće hrvatske norme i priznate strukovne norme, upute za rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila za održavanje.

Ovaj Pravilnik se primjenjuje na industrijske kolosijeke u dijelu koji uređuje uvjete za nesmetan prijelaz željezničkih vozila sa željezničke pruge na industrijski kolosijek i obratno.

Članak 2.

Pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

»Bočna i čelna zaštita« je odgovarajući položaj svih skretnica, iskliznica i signala kojima se štiti vožnja vlaka po osiguranom voznom putu od drugih mogućih kretanja vlakova odnosno željezničkih vozila.

»Dopuštena brzina« je najveća brzina kojom mogu voziti manevarski sastavi na industrijskim kolosijecima ovisno o stvarnoj tehničkoj uporabnoj sposobnosti željezničke infrastrukture.

»Dopuštena infrastrukturna brzina« je najveća brzina kojom vlakovi smiju voziti na željezničkoj pruzi odnosno dijelu željezničke pruge ovisno o projektiranoj građevinskoj brzini i stvarnoj tehničkoj uporabnoj sposobnosti željezničkih infrastrukturnih podsustava.

PRAVILNIK O PROVEDBENIM OPĆIM UVJETIMA ZA NADZOR I ODRŽAVANJE INDUSTRIJSKIH
KOLOSIJEKA U LUCI PLOČE

LUČKA UPRAVA PLOČE

»Glavni kolosijek« je kolodvorski kolosijek tehnološkim procesom namijenjen za prihvati i otpremu vlakova. Kolodvorski kolosijek koji čini izravno produženje pružnoga kolosijeka je glavni prolazni kolosijek.

»Građevinska brzina preko skretnice« je najveća brzina kojom vlakovi odnosno željeznička vozila smiju voziti preko skretnice ovisno o vrsti, konstrukciji i geometriji skretnice.

Industrijski kolodvor« je službeno mjesto za obavljanje prometnih poslova s najmanje jednom skretnicom, a iz kojega se regulira promet a može se obavljati utovar i istovar robe.

»Industrijski kolosijek« je željeznički kolosijek koji nije javno dobro u općoj uporabi, a koji se priključuje na željezničku prugu i služi za dopremu i otpremu stvari željezničkim vozilima za pravnu osobu vlasnika odnosno posjednika toga kolosijeka te na kojem industrijska željeznica može obavljati i prijevoz za vlastite potrebe.

»Interoperabilnost« je sposobnost međunarodnoga transeuropskoga željezničkog sustava, koja omogućuje siguran i neprekinut promet vlakova uz postizanje traženoga stupnja učinkovitosti, a koja se temelji na regulativi te tehničkim i operativnim uvjetima koji za to moraju biti ispunjeni.

»Konvencionalna željeznička pruga« je željeznička pruga koja je kao dio konvencionalnoga željezničkog sustava izgrađena ili nadograđena i osposobljena za siguran uredan, nesmetan i učinkovit promet konvencionalnih vlakova.

»Korisna duljina kolosijeka u kolodvoru« je dužina mjerena po osi kolosijeka na kojoj se smiju postavljati željeznička vozila tako da ne ometaju promet po susjednom kolosijeku.

»Križište« je konstrukcija pružnoga gornjeg ustroja koja omogućuje križanje dvaju kolosijeka u istoj razini.

»Križna skretnica« skretnica koja omogućuje križanje dvaju kolosijeka u istoj razini te njihovo međusobno povezivanje i prijelaz željezničkih vozila odnosno vlakova s jednog kolosijeka na drugi.

»Nosivost željezničke pruge« je njezina sposobnost, da svojom konstrukcijom prihvati i sigurno i ravnomjerno prenese na temeljno tlo dinamičko opterećenje nastalo međudjelovanjem osovinske mase i ostvarene brzine željezničkoga vozila.

»Obnova (remont) industrijskoga kolosijeka (željezničkih infrastrukturnih podsustava)« je izvođenje radova na postojećem industrijskom ili drugom kolosijeku koji nije javno dobro u općoj uporabi (odnosno na dijelovima željezničkih infrastrukturnih podsustava) kojima se uglavnom na kraju uporabnog vijeka obavlja zamjena dotrajalih dijelova željezničkih infrastrukturnih podsustava istovrsnim ili sličnim, a ovisno o tome da li se radovima obnove utječe na način ispunjavanja bitnih zahtjeva za građevinu i/ili lokacijske uvjete u skladu s kojima je izgrađena, ista maza predstavljati održavanje ili rekonstrukciju industrijskog ili drugog kolosijeka koji nije javno dobro u općoj uporabi.

»Održavanje industrijskoga kolosijeka (željezničkih infrastrukturnih podsustava)« je provođenje propisanih sustavnih mjera i izvođenje radova na postojećem industrijskom ili drugom kolosijeku koji nije javno dobro u općoj uporabi u svrhu očuvanja njegovoga

PRAVILNIK O PROVEDBENIM OPĆIM UVJETIMA ZA NADZOR I ODRŽAVANJE INDUSTRIJSKIH

KOLOSIJEKA U LUCI PLOČE

funkcionalnog stanja i bitnih zahtjeva za građevinu u skladu s propisima za siguran tijek prometa, pri čemu se ne mijenja usklađenost građevine s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je izgrađena, kao i nadzor stanja, povremeni pregledi, kontrola ispravnosti i drugo.

»Odvojna skretnica« je skretnica na otvorenoj pruzi kojom je na željezničku prugu priključen neki kolosijek (druga željeznička pruga, industrijski kolosijek, posebni kolosijek priključen na otvorenoj pruzi, otpremništvo i slično).

»Oprema« su pojedinačni uređaji, strojevi, procesne instalacije i drugi proizvodi od kojih se sastoji postrojenje ili su samostalno ugrađeni u građevinu radi tehnološkoga ili drugoga procesa kojemu je namijenjena građevina.

»Osni razmak između kolosijeka« je udaljenost između osi dvaju susjednih kolosijeka, mjerena vodoravno i okomito na kolosiječnu os.

»Otvorena pruga« je dio željezničke pruge između dva susjedna kolodvora. Granicu između kolodvora i otvorene pruge čine ulazni signali, a gdje tih signala nema, prve ulazne skretnice.

»Pješački prijelaz preko pruge« je mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i pješačke staze odnosno prometne površine određene za kretanje pješaka u istoj razini, a koji može biti i u sklopu željezničko-cestovnoga prijelaza.

»Postrojenje« je skup funkcionalno povezanih više uređaja i ostale opreme za obavljanje tehnološkoga ili drugog procesa kojemu je namijenjena građevina.

»Prijelazna rampa nadvisivanja« je postupno nadvisivanje vanjske tračnice u kolosijeku prema propisanoj zakonitosti prirasta nadvisivanja do punoga nadvišenja u vodoravnom kružnom luku.

»Projektirana građevinska brzina« je temeljna brzina koja služi za projektiranje željezničkih pruga odnosno njihovih dijelova i određivanje potrebnih parametara kolosiječne geometrije, pružnoga gornjeg ustroja i pružnoga donjeg ustroja (pružnih građevina).

»Profil željezničkoga vozila« je ograničeni prostor u poprečnom presjeku željezničke pruge odnosno kolosijeka okomitom na uzdužnu os kolosijeka i ravninu kolosijeka položenu na gornje rubove voznih tračnica, čija os prolazi sredinom kolosijeka, a koji prazno ili natovareno željezničko vozilo u mirovanju (statički profil) ili u pokretu (kinematički profil) ne smije prijeći niti jednim svojim dijelom.

»Pružni donji ustroj (pružne građevine)« čine građevine (geotehničke, hidrotehničke, konstruktorske), konstrukcije i oprema u funkciji željezničkoga prometa.

»Pružni gornji ustroj« je dio građevinskoga infrastrukturnog podsustava, a čine ga konstrukcije, sklopovi i elementi koji su neposredna podloga za kretanje željezničkih vozila.

»Pružni kolosijek« je kolosijek između prvih ulaznih skretnica dvaju susjednih kolodvora.

»Sigurnost željezničkoga prometa« je propisani stupanj isključivanja neprihvatljivih štetnih situacija, pojava ili događaja u odvijanju željezničkoga prometa.

LUČKA UPRAVA PLOČE

»Slijepi kolosijek« je kolosijek samo s jedne strane skretnicom povezan sa susjednim kolosijekom, a koji završava prsobranom.

»Slobodni profil« je ograničeni prostor u poprečnom presjeku željezničke pruge odnosno kolosijeka okomitom na uzdužnu os kolosijeka i ravninu kolosijeka položenu na gornje rubove voznih tračnica, čija os prolazi sredinom kolosijeka, a koji mora biti slobodan za prolaz željezničkih vozila.

»Skretnica« je konstrukcija pružnog gornjeg ustroja koja međusobno povezuje dva ili više kolosijeka i koja omogućuje vožnju po kolosijeku i prijelaz željezničkih vozila odnosno vlakova s jednoga kolosijeka na drugi.

»Širina kolosijeka« određuje se kao projektirana, uporabna i temeljna. Projektirana širina kolosijeka je udaljenost unutarnjih voznih rubova glava tračnica u kolosijeku mjerena na visini 14 (± 1) mm ispod gornjega ruba glave tračnice i okomito na os kolosijeka. Uporabna širina kolosijeka je najmanja udaljenost između unutarnjih voznih rubova glava tračnica u kolosijeku u uporabi izmjerena na visini od 0 do 14 (± 1) mm ispod gornjeg ruba glave tračnice i okomito na os kolosijeka. Temeljna širina kolosijeka je projektirana širina kolosijeka ovisno o razvrstavanju željezničkih pruga s obzirom na širinu kolosijeka.

»Tehničke specifikacije za interoperabilnost« su funkcionalne i tehničke specifikacije kojima mora udovoljavati podsustav ili dio podsustava kako bi se zadovoljili temeljni uvjeti i osigurala interoperabilnost međunarodnoga transeuropskoga željezničkog sustava.

»Tijelo nadležno za sigurnost« je neovisno nacionalno tijelo nadležno za reguliranje, upravljanje i nadziranje cjelokupnoga sustava sigurnosti željezničkoga prometa. Funkciju Tijela nadležnoga za sigurnost obavlja Agencija za sigurnost željezničkoga prometa.

»Uzdužni nagib kolosijeka« je nagib nivelete kolosijeka između dviju susjednih prijelomnih točaka (mjesto promjene uzdužnoga nagiba). Niveleta kolosijeka je visinski položen pravac u uzdužnoj ravnini položenoj kroz as kolosijeka, a na razini nenadvišene tračnice.

»Vlak« je na propisani način sastavljen i spojen niz željezničkih vozila, s jednim ili više vučnih vozila, ili samo vučno vozilo, ili željezničko vozilo za posebne namjene s vlastitim pogonom koje ispunjava propisane uvjete, te označen propisanim signalima.

»Željezničko vozilo« je vozilo s pripadajućim i ugrađenim uređajima i opremom namijenjeno za kretanje po željezničkoj pruzi ili kolosijeku.

»Željezničko-cestovni prijelaz« je mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i ceste u istoj razini.

III. ODGOVORNOSTI I OVLASTI

Članak 3.

Za primjenu odredaba ovog Pravilnika odgovorna je Lučka uprava Ploče, Sektor za razvoj, održavanje i investicije.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Za provođenje aktivnosti vezanih uz redovito održavanje i mjerenje, odgovoran je voditelj odjela za održavanje lučkog područja Lučke uprave Ploče.

IV. TEHNIČKI KRITERIJI

Članak 4.

Industrijski kolosijeci luke Ploče projektirani su i sagrađeni za potrebe dopreme i otpreme svih vrsta roba koje se manipuliraju unutar luke Ploče.

Kolosiječni kapaciteti luke Ploče sastoje se od:

44 kolosijeka, 34 stari dio luke+10 novi dio (TRT) i

79 skretnica, 67 stari dio luke+12 TRT,

ukupne dužine 20.167,64m, 16.439,85m stari dio luke+3.727,79m TRT, sa pripadajućim spojnim kolosijecima i skretničkim vezama, a sve u skladu sa tablicama u prilogu.

Industrijski kolosijeci imaju temeljnu širinu kolosijeka 1435 mm i sagrađeni su od tračnica tipa 49E1, sa klasičnim sastavima, drvenim i betonskim pragovima i u betonskoj podlozi te spadaju u kategoriju D4, kao pruge u redovitoj uporabi.

Prema tome, najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje na industrijskom kolosijeku iznosi :

Dopuštene mase željezničkih vozila po osovini (t/o) : 22,5 t/osovini

Dopuštene mase željezničkih vozila po dužnom metru (t/m) : 8 t/m

Na kolosijecima se odvijaju manevarske vožnje u svrhu prijevoza vlakova na ukrcajna i iskrcajna mjesta u luci Ploče.

Poslovnim redom željezničkog kolodvora Ploče brzina manevarskih vožnji ograničena je na brzinu vožnje max 10 km/h.

Kolosiječni pribor se upotrebljava za međusobno spajanje tračnica u kolosijek.

U kolosiječni pribor spadaju vezice, vijci sa maticama za vezice, dvostruke elastične podloške, pritiskalice za tračnice tipa "K", vijci za pragove i sintetičke podloške tračnica.

V.NADZOR, ODRŽAVANJE KOLOSIJEKA I VREMENSKI ROKOVI ZA PROVEDBU

Članak 5.

(1) Ispravnost i pouzdanost industrijskih kolosijeka za siguran tijek prometa željezničkih vozila postiže se sustavnim stručnim nadzorom na postojećem kolosijeku u određenim vremenskim razmacima te kontinuiranim održavanjem kolosijeka, opreme na kolosijecima i prateće infrastrukture.

PRAVILNIK O PROVEDBENIM OPĆIM UVJETIMA ZA NADZOR I ODRŽAVANJE INDUSTRIJSKIH
KOLOSIJEKA U LUCI PLOČE

(2) Provođenje sustavnih mjera kod industrijskih kolosijeka u smislu tehničke ispravnosti, uporabljivosti i sigurnosti za prometovanje obuhvaća vizualni pregled donjeg pružnog ustroja (geotehnička, hidrotehnička i konstruktorska građevina u funkciji željezničkog prometa) i gornjeg pružnog ustroja (konstrukcije, sklopovi i elementi koji sačinjavaju neposrednu podlogu za kretanje željezničkih vozila).

(3) Nadzor stanja industrijskog kolosijeka u smislu tehničke ispravnosti, uporabljivosti i sigurnosti za prometovanje izvršava se pregledom, mjerenjem i ispitivanjem.

Industrijski kolosijeci vlasnika zbog povezanosti s željezničkom prugom moraju udovoljavati najmanje slobodnom profilu čiji su oblik i mjere prikazani u Prilogu 1 i 2 Pravilnika o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i željeznički kolosijeci koji nisu javno dobro (NN 99/11) .

Nadzor stanja industrijskog kolosijeka u smislu tehničke ispravnosti, uporabljivosti i sigurnosti za prometovanje obavljati će se jednom godišnje.

Ispravnost i pouzdanost industrijskog kolosijeka za siguran tijek prometa željezničkog vozila ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka dokazuje dokumentacijom odnosno Zapisnikom (Prilog 4) o provedenom stručnom pregledu.

Zapisnikom o pregledu kolosijeka, mjerenjima i ispitivanjima na kolosijeku mora se potvrditi da je kolosijek sa pripadajućom opremom i sastavnim dijelovima željezničke infrastrukture podsustava i križanjima s cestovnom prometnicom održavan u skladu s projektnom dokumentacijom ili u granicama propisanih dopuštenih odstupanja od projektnih tehničkih parametara. U slučaju utvrđivanja nedostataka kod stručnog pregleda kolosijeka, vlasnik se obvezuje iste ukloniti u najkraćem mogućem roku, a svakako prije prometovanja željezničkih vozila po industrijskom kolosijeku.

Radove redovitog održavanja industrijskih kolosijeka i pripadajućih kolosiječnih postrojenja može izvršavati samo ovlaštena i za ove djelatnosti registrirana pravna osoba, za građenje i održavanje željezničkih (industrijskih) kolosijeka. Radove izvoditi sukladno važećim propisima, stručnim Uputstvo, ugovorom, standardima, normativima, pravilima struke i internim Pravilnikom korisnika za održavanje industrijskih kolosijeka.

5.1. Nadzor stanja kolosijeka za siguran tijek manevarskih vožnji

Nadzor industrijskih kolosijeka, kolosiječne opreme i putnih prijelaza u industrijskim pogonima za siguran tijek prometa željezničkih vozila, organizira i osigurava Lučka uprava Ploče, u skladu s ovim Pravilnikom.

Nadzor, uključujući preglede, mjerenja i ispitivanja provodi ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka. ispravnost i pouzdanost industrijskih kolosijeka za siguran tijek prometa dokazuje se dokumentima o provedenom stručnom nadzoru, pregledima, mjerenjima, odnosno ispitivanjima, kojima se potvrđuje da je takav kolosijek, zajedno s pripadajućom opremom i križanjima sa cestovnim prijelazima, održavan u skladu s projektnom i izvedbenom dokumentacijom uz dopuštena odstupanja.

Nadzor se provodi u rokovima u skladu s ovim Pravilnikom.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Lučka uprava Ploče mora jedanput godišnje izvijestiti upravitelja željezničke infrastrukture na čijem se području nalazi industrijski kolodvor o provedenom nadzoru i tehničkom uporabnom stanju.

Lučka uprava Ploče mora izvijestiti upravitelja željezničke infrastrukture o svim promjenama tehničkoga uporabnog stanja za siguran tijek prometa željezničkih vozila i funkcionalne sposobnosti industrijskih kolosijeka.

Način nadzora te ulaska i izlaska željezničkih vozila s industrijskih kolosijeka u vlasništvu Lučke uprave Ploče reguliran je Prometnim pravilnikom (Pravilnik HŽI - 2), a u skladu s Pravilnikom o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi željeznički kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi, a koji glase:

Uvjeti za kolosijeke koji se priključuju na željezničku prugu:

Poglavlje III, članak 13, stavka 1,

Za industrijske i druge željezničke kolosijeke koji nisu javno dobro u općoj uporabi, a priključuju se na željezničke pruge, dodatne posebne uvjete za siguran tijek željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati, određuje upravitelj infrastrukture ovisno o:

- tehničkim svojstvima željezničke pruge na koju se ti kolosijeci priključuju,
- raspoloživom prometnom kapacitetu željezničke pruge odnosno službenoga mjesta na željezničkoj pruzi na koju se ti kolosijeci priključuju,
- svojstvima željezničkih vozila koja se dostavljaju ili su u uporabi na tim kolosijecima,
- mjesnim prilikama,
- drugim uvjetima koji utječu na siguran tijek prometa.

5.1.1. Pregled kolosiječnog gornjeg ustroja

Ispravnost kolosiječnog gornjeg ustroja provjerava se vizualnim pregledom i mjerenjem, provjeravaju se tehnički parametri, uređenje kolosijeka i ugrađeni kolosiječni materijal.

Pregled i provjeru ispravnosti gornjeg ustroja obavlja ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka. Mjerenje se obavlja ručnim mjerilom. U svrhu mjerenja mora raspolagati tehničkim podacima za proširenja kolosijeka, nadvišenjima vanjske tračnice u lukovima, međupravcima ispred i iza skretnice, kao i tehničkim podacima za pojedine skretnice.

Vizualni pregled ispravnosti i pouzdanosti industrijskih kolosijeka i skretnica vrši ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka svakodnevnim obilaskom.

5.1.2. Kontrola kolosijeka

PRAVILNIK O PROVEDBENIM OPĆIM UVJETIMA ZA NADZOR I ODRŽAVANJE INDUSTRIJSKIH
KOLOSIJEKA U LUCI PLOČE

LUČKA UPRAVA PLOČE

Vizualnim pregledom i mjerenjem provjeravaju se širina kolosijeka, visinski odnos tračnica, smjer i niveleta kolosijeka, nasuprotnost i ulegnuće spojeva.

Osim navedenog pregledava se stanje tračnica, kolosiječnog pribora, zastora, dilatacija, žljebova pored voznih tračnica, odvodnje kolosijeka i ispravnosti kolosijeka u cjelini.

Na kolosijecima koji su uključeni u signalno-sigurnosni uređaj kontroliraju se izolirani sastavi.

Dozvoljena odstupanja primjenjuju se sukladno odredbama Pravilnika o održavanju gornjeg ustroja pruga HŽ- a (Pravilnik 314).

Pregleda obavlja ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka tromjesečno.

5.1.3. Kontrola skretnica

Vizualnim pregledom i mjerenjem provjeravaju se: funkcioniranje prevodničkog aparata, priljubljivanje i otvor prevodnice, potrebna sila za postavljanje prevodnica, mjere žljebova, stabilnost skretnice i pragova, nalijeganje prevodnica na klizne jastučice, zavarena i navarena mjesta, veličina dilatacijskih razmaka na spojevima tračnica, ispravnost tračnica, srca i prevodnica te ispravnost signalnih oznaka na skretnicama te brojčane oznake istih.

Mjerenje i pregledi skretnica upisuje se u Knjigu mjerenja skretnica koju vodi ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka.

Na skretnicama koje su uključene u signalno-sigurnosni uređaj potrebno je vizualno pregledati izolirane sastave (izolatore, izolirane spojnice i vijke).

Prilikom mjerenja primjenjuju se odredbe Pravilnika HŽI - 314.

U izuzetnim slučajevima ako to zahtijeva interes sigurnosti prometa, mjerenja i kontrola skretnica može se vršiti i češće nego je prethodno propisano.

Mjerenja skretnica vrši ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka tromjesečno.

5.1.4. Kontrola cestovno-željezničkih prijelaza u industrijskim pogonima i utovarnih rampi

Kontrola cestovno-željezničkih prijelaza i ukrcajnih rampi vrši se vizualno. Kontrolira se prostor između glavne tračnica i vodilice. Prijelaz i kretanje cestovnih vozila na manipulativnom platou nadziru osposobljeni radnici Luke Ploče.

Kontrolu obavlja ovlaštena i registrirana pravna osoba za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka jednom tjedno. Pregled evidentira u dnevnik rada

5.2. Održavanje i popravci na gornjem ustroju kolosijeka

Radovima redovitog održavanja otklanjaju se manji nedostaci na gornjem ustroju sa ciljem produženja vremena trajanja kolosiječnog materijala kao i podmazivanje skretnica.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Lučka uprava Ploče za potrebe održavanja i popravljanja kolosijeka u luci Ploče će sklopiti ugovor o godišnjem održavanju i popravcima kolosijeka i skretnica sa ovlaštenom i registriranom pravnom osobom za građenje i održavanje željezničkih kolosijeka.

Radovi na održavanju i popravcima gornjeg ustroja kolosijeka i skretnica se definiraju početkom tekućeg mjeseca.

5.2.1. Redovito održavanje gornjeg ustroja kolosijeka i skretnica

U radove redovitog održavanja gornjeg ustroja spadaju: podmazivanje skretnica, odvodnja zastorske prizme, podmazivanje i pritezanje kolosiječnog i skretničkog pribora, uređenje geometrije kolosijeka i skretnica po smjeru i visini, uređenje širine kolosijeka, dotjerivanje razmaka pragova, brušenje neravnina na unutarnjem dijelu glave tračnice, pojedinačna zamjena dotrajalih i oštećenih tračnica, pragova, kolosiječnog pribora i skretničkih dijelova, mjestimično ručno pročišćavanje zastorne prizme, dopuna kolosiječnog pribora i kolosiječnog zastora u tucaniku.

Za podmazivanje skretnica koristi se ulje koje nije u skupini opasnih tvari i biološki je razgradivo. Skretnice se podmazuju svakih 8 dana i nakon padalina.

Ostali navedeni radovi izvode se prema potrebi.

5.2.2. Izvanredno održavanje gornjeg ustroja kolosijeka

Izvanredno održavanje gornjeg ustroja kolosijeka obavlja se u slučaju nekih kvarova, iskliznuća željezničkih vozila ili izbijanja sastava uslijed visoke temperature, odnosno, u svim nepredvidivim slučajevima.

5.2.3. Popravci na kolosiječnom gornjem ustroju

Popravci na kolosiječnom gornjem ustroju izvode se kada se dotrajalost kolosiječnog materijala i nepravilnosti kolosijeka i skretnica ne mogu otkloniti redovitim održavanjem. U radove popravaka gornjeg ustroja spadaju: zamjena pojedinih tračničkih polja zajedno s spojnim i pričvrstim kolosiječnim priborom, zamjena većeg broja pragova sa pričvrstnim kolosiječnim priborom uz rešetanje i dopunu zastorske prizme, rešetanje cjelokupne zastorske prizme uz dopunu zastora, zamjena skretničkog aparata sa ili bez zamjene pragova sa pričvrstim kolosiječnim priborom.

Za uspješnu i kvalitetnu izvedbu radova moraju se izvršiti pripremni radovi kao što su: utvrđivanje vrsta i obima radova, osiguranje sredstava, određivanje rokova radova, planiranje zatvora kolosijeka ili skretnica.

Popravci kolosiječnog gornjeg ustroja planiraju se godišnjim, odnosno mjesečnim planom radova.

LUČKA UPRAVA PLOČE

IV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 6.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Ploče.

Ravnatelj
dr.sc. Tomislav Batur



