



Lučka uprava Ploče
Trg kralja Tomislava 21
20340 Ploče, Hrvatska
Tel: 020/414-530, Fax: 020/670-271
OIB: 98749709951
e-mail: ppa@ppa.hr
url: www.ppa.hr

Na temelju članka 26. Statuta Lučke uprave Ploče u svezi s člancima 25. i 136. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava ("Narodne novine" broj 63/20), ravnatelj Lučke uprave Ploče 7. listopada 2022. godine donosi sljedeći

P R A V I L N I K **O POSTUPANJU U SLUČAJU IZVANREDNOG DOGAĐAJA**

I. Temeljne odredbe

Članak 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se ovlasti i obveze za istraživanje ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata, ovlasti istražnog povjerenstva, način ustrojavanja istražnog povjerenstva, način i postupak utvrđivanja uzroka, posljedica, okolnosti pod kojima je nastao izvanredni događaj.

Članak 2.

(1) Pojedini pojmovi u smislu ovog pravilnika imaju sljedeće značenje:

- „Incident“ je svaki događaj, osim nesreće ili ozbiljne nesreće, koji utječe ili može utjecati na sigurnost željezničkog prijevoza,
- „Iskliznuće vlaka“ je svaki slučaj gdje najmanje jedan kotač vlaka ispadne s tračnice,
- „Istraživanje“ je postupak koji se provodi s ciljem sprječavanja ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata koji uključuje prikupljanje i analizu podataka, predlaganje zaključaka, uključujući otkrivanje uzroka nesreća i incidenata, te, kada je primjereno, izradu sigurnosnih preporuka.
- „Izvanredni događaj“ je zajednički naziv za ozbiljne nesreće, nesreće i incidente.
- „Korisnici željezničko-cestovnih prijelaza“ su sve osobe koje koriste prijelaz radi prelaženja željezničke pruge bilo kojim prijevoznim sredstvom.
- „Neovlaštena osoba“ znači svaka osoba koja se nalazi na željezničkoj infrastrukturi, u pružnom pojasu i zaštitnom pružnom pojasu gdje je nazočnost zabranjena, osim korisnika željezničko-cestovnih prijelaza.
- „Nesreća“ je neželjeni ili nenamjerni iznenadni događaj ili poseban slijed takvih događaja koji ima štetne posljedice, a koji može biti sudar, iskliznuće, nesreća na željezničko-cestovnom prijelazu, nesreća s ljudskim žrtvama koja uključuje željezničko vozilo u pokretu, požar i ostalo.
- „Nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima“ su nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima u koje je uključeno najmanje jedno željezničko vozilo te jedno ili više vozila koje prelaze preko prijelaza, drugi korisnici prijelaza, kao što su pješaci, ili drugi objekti koji se privremeno nalaze na pruzi ili u njezinoj blizini, a koje su izgubila vozila/korisnici tijekom prelaženja preko prijelaza.
- „Požari na željezničkim vozilima“ su požari i eksplozije u željezničkim vozilima (uključujući i njihov teret) tijekom vožnje ili stajanja na lučkom području luke Ploče,
- „Sudar vlaka, uključujući sudare s preprekama unutar slobodnog profila“ je udar dijela jednog vlaka u prednji, stražnji ili bočni dio drugog vlaka, željezničkog vozila ili ranžirnog željezničkog

LUČKA UPRAVA PLOČE

vozila, kao i sudar s objektima koji su pričvršćeni na prugu ili se privremeno nalaze na njoj ili u njezinoj blizini (osim na ŽCP-ima ako ih je tijekom prelaženja izgubilo vozilo ili korisnik prijelaza).

- „Očevid“ je prvi dio istraživanja na mjestu izvanrednog događaja, a poslije saznanja o nastanku, sa ciljem utvrđivanja činjeničnog stanja, osiguranja tragova ili osiguranja dokaza.

- „Ostale (treće osobe)“ su sve osobe koje nisu definirane kao zaposlenici ili izvođači, „korisnici željezničko-cestovnog prijelaza“ ili „neovlaštene osobe“.

- „Ozbiljna nesreća“: sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga nesreća sa sličnim posljedicama koja ima očigledan utjecaj na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

- „Ozljede (teško ozlijeđena osoba)“ je svaka ozlijeđena osoba koja je zbog nesreće boravila u bolnici dulje od 24 sata.

-, „Velika šteta“ je šteta koja se može odmah procijeniti na ukupan iznos od najmanje 2 milijuna eura u kunsnoj protuvrijednosti.

II. Kategorizacija izvanrednih događaja

Članak 3.

Izvanredni događaji dijele se u tri osnovne kategorije:

- Ozbiljna nesreća
- Nesreća
- Incident

Članak 4.

Izvanredni događaji koji se smatraju ozbiljnom nesrećom u smislu ovog pravilnika, ako za posljedicu imaju jedno od mjerila za ozbiljnu nesreću su:

- sudar vlaka, uključujući sudare s preprekama unutar slobodnog profila
- iskliznuće vlaka
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu
- nesreće osoba koje uključuju željeznička vozila u pokretu
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila prilikom manevriranja
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene
- požari i / ili eksplozije
- ostale ozbiljne nesreće koje nisu razvrstane.

Članak 5.

Izvanredni događaji koji se smatraju nesrećom u smislu ovog pravilnika, ako za posljedicu imaju teške ozljede jedne do četiri osobe ili materijalnu štetu do 2 milijuna eura:

- sudar vlaka, uključujući sudare s preprekama unutar slobodnog profila
- iskliznuće vlaka
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu
- nesreće osoba koje uključuju željeznička vozila u pokretu
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila prilikom manevriranja
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene

LUČKA UPRAVA PLOČE

- požari i /ili eksplozije
- ostale nesreće koje nisu razvrstane.

Članak 6.

Izvanredni događaji koji se smatraju incidentom, u smislu ovog pravilnika, su:

- izbjegnuti sudar vlaka, uključujući izbjegnute sudare s preprekama unutar slobodnog profila
- prolazak vlaka ili pružnog vozila pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju, osim kada se takva vožnja izvrši po nalogu ovlaštene osobe koja vodi promet
- nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu ako za posljedicu nemaju jedno od mjerila za ozbiljnu nesreću ili nesreću
- raskinuće vlaka kada je došlo do puknuća ili raskapčanja vlačnog uređaja na vozilu u vlaku
- kvar zračne kočnice na vlaku tijekom vožnje
- požar
- proklizavanje vlaka
- puknuće tračnice
- deformacija kolosijeka
- presjek skretnice
- oštećenja infrastrukturnih podsustava koja utječu na sigurno odvijanje željezničkog prometa
- postavljanje predmeta na prugu ili kolosijek
- lom branika ili polubranika
- prekoračenje propisane brzine
- puknuće osovine ili kotača
- ispad signalizacije u nesigurno stanje
- ostali incidenti koji utječu na sigurno odvijanje željezničkog prometa.

Članak 7.

Uzroci nastanka izvanrednih događaja mogu biti:

- osobni propusti zaposlenika željezničkog prijevoznika
- osobni propusti zaposlenika izvođača
- tehnički nedostatak na infrastrukturnim podsustavima
- tehnički nedostatak na željezničkim vozilima
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje korisnika ŽCP-a
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje neovlaštenih osoba
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje trećih osoba
- vremenska ili elementarna nepogoda.

Članak 8.

Posljedice izvanrednih događaja mogu biti:

- smrt
- teška tjelesna ozljeda
- lakša tjelesna ozljeda
- materijalna šteta
- šteta nastala na okolišu
- poremećaji u prometu.

III. Način obavješćivanja

Članak 9.

(1) O izvanrednom događaju pružatelj usluge manevriranja dužan je odmah telefonski ili drugim prikladnim sredstvom izvijestiti sva nadležna tijela ovisno o vrsti izvanrednog događaja (ozbiljna nesreća, nesreća, incident).

(2) Neovisno o vrsti izvanrednog događaja pružatelj usluge manevriranja dužan je o izvanrednom događaju obavijestiti Lučku upravu Ploče kao i tvrtku koja redovito održava željezničku infrastrukturu na lučkom području luke Ploče te naručitelja usluge manevriranja.

(3) Ukoliko se dogodio izvanredni događaj a pružatelj željezničkih usluga (manevriranja) nije postupio sukladno stavku 1. ovog članka, Lučka uprava Ploče će po saznanju o istom imenovati povjerenstvo, koje će istražiti izvanredni događaj te prijaviti pružatelja željezničkih usluga (manevriranja) svim nadležnim tijelima.

IV. Očevid i istraživanje izvanrednih događaja

Članak 10.

(1) Očevid i istraživanje svih izvanrednih događaja obavlja istražno povjerenstvo.

(2) Predsjednik istražnog povjerenstva odgovoran je za rad povjerenstva i isti mora o svim teškoćama koje se pojave u radu povjerenstva obavijestiti imenovatelja povjerenstva pisanim putem.

(3) Istražno povjerenstvo u svom radu mora biti objektivno i u njegov rad se moraju maksimalno uključiti svi članovi povjerenstva, a njihova radna odgovornost je pojedinačna.

(4) Rad povjerenstva je završen nakon završetka istraživanja te ispostavljanja Istražnog izvješća.

(5) Povjerenstvo se sastoji od tri člana, pri čemu je predstavnik Lučke uprave Ploče predsjednik povjerenstva, zatim predstavnika pružatelja željezničkih usluga (manevriranja), te predstavnika tvrtke koja održava željezničku infrastrukturu.

(6) Iznimno ukoliko se izvanredni događaj dogodio na koncesioniranom području, u povjerenstvo se imenuje i predstavnik ovlaštenika koncesije.

(7) Povjerenstvo imenuje ravnatelj Lučke uprave Ploče, odmah po zaprimanju obavijesti odnosno saznanju o nastanku izvanrednog događaja.

Članak 11.

Ovisno o kategoriji izvanrednog događaja, istražno povjerenstvo dužno je nakon dobivanja prve obavijesti o izvanrednom događaju u najkraćem mogućem roku izaći na mjesto izvanrednog događaja radi obavljanja očevida i poduzeti sljedeće:

- poslati obavijest svim zainteresiranim subjektima i upoznati ih sa prvim podacima o kategoriji izvanrednog događaja te o potrebi rada interventnih službi
- zatražiti osiguranje mjesta izvanrednog događaja od nadležnih tijela u cilju osiguranja dokaza, sprječavanja otuđenja materijalnih dobara i uklanjanja tragova, te sprječavanja nastanka daljnje štete
- sačuvati tragove važne za utvrđivanje uzroka izvanrednog događaja.

Članak 12.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Prilikom očevida i istraživanja istražno povjerenstvo ima ovlasti:

- pristupa mjestu nastanka izvanrednog događaja kao i svim željezničkim vozilima, infrastrukturnim objektima i instalacijama
- neposrednog popisivanja dokaza
- pristupa svim važnim informacijama i podacima u bilo kojem obliku koje ima upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i održavatelj željezničkih vozila, a bitni su za utvrđivanje uzroka nastanka izvanrednog događaja
- po potrebi može obaviti rekonstrukciju izvanrednog događaja.

Članak 13.

(1) Istraživanje se mora provesti stručno, objektivno, cjelovito i transparentno kako bi se na osnovu svih prikupljenih informacija, činjenica, dokaza i indicija utvrdile okolnosti, uzroci i posljedice izvanrednog događaja.

(2) Istražno povjerenstvo obvezno je;

- voditi zapisnike sa svih sastanaka istražnog povjerenstva
- sastaviti Istražno izvješće (Prilog 3. ovog pravilnika).

Članak 14.

(1) Zainteresirani subjekti obvezni su u roku od 15 dana od dana nastanka izvanrednog događaja dostaviti istražnom povjerenstvu procjenu nastale štete i sve potrebne dokumente kojim se omogućava što potpuniji uvid izvanrednog događaja.

(3) Istražno povjerenstvo dužno je završiti istraživanje, u roku od 30 dana od dana nastanka izvanrednog događaja.

V. Vođenje evidencija o izvanrednom događaju

Članak 15.

(1) Zapisnik o očevidu sastavlja istražno povjerenstvo na mjestu izvanrednog događaja s ciljem utvrđivanja činjeničnog stanja.

(2) Zapisnik o očevidu sastavni je dio istražnog materijala i sadrži:

Uvodni dio:

- mjesto sastavljanja (službeno mjesto, objekt, broj pruge, kolosijek itd.), zatim dan, mjesec i godina sastavljanja te kategoriju izvanrednog događaja, kao i sudionike izvanrednog događaja.

Opisni dio:

- točno vrijeme i mjesto nastanka (broj pruge, kolosijek, objekt itd.), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene
- vremenske prilike u trenutku nastanka izvanrednog događaja (temperatura, vremenska prognoza, vrsta oborine, vidljivost i slično),
- vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene: vozna brzina, vrsta i serijski broj vučnog vozila, mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu, vrsta uređaja za zapis brzine, stanje plombi na uređaju za zapis brzine, položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja voznog smjera, stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti, položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatečeni te stanje uređaja za kočenje vučnog vozila
- ostala vozila: položaj vozila u vlaku ili manevarskom sastavu, serijski broj vozila, i drugo

LUČKA UPRAVA PLOČE

- stanje pruge i pružnih postrojenja
- stanje signalno-sigurnosnog uređaja
- stanje telekomunikacijskih uređaja
- podaci o svim obavljenim mjerenjima za vozila, uređaje ili postrojenja
- podaci o smrtno stradalim, teško i lakše ozlijeđenim osobama (osobni podaci i status osobe)
- podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijeđenih osoba
- podaci o zaposlenicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, trgovačko društvo gdje rade i organizacijska jedinica,
- podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila s registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja
- podaci o tome tko je i kako izviješten o nastalom izvanrednom događaju.

Zaključni dio:

- zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja.
- (3) Zapisnik o očevidu Id-2 ne mora se sastavljati kod izvanrednih događaja kod kojih se ne provodi očevid.

Prijava o izvanrednom događaju

Članak 16.

(1) Prijavu o izvanrednom događaju predsjednik istražnog povjerenstva dužan je podnijeti najkasnije u roku od 24 sata od imenovanja povjerenstva.

(2) Prijava o izvanrednom događaju sastavlja se u potrebnom broju primjeraka, od kojih jedan ostaje podnositelju prijave, jedan se prilaže istražnom materijalu, a drugi primjerci dostavljaju se svim zainteresiranim subjektima ovisno o vrsti izvanrednog događaja.

(3) Prijava o izvanrednom događaju mora sadržavati:

- dan, mjesec i godina te mjesto nastanka izvanrednog događaja (broj pruge, kilometarski položaj na pruzi, kolosijek, objekt, itd.)
- sat i minuta nastanka izvanrednog događaja
- kategorija i potkategorija izvanrednog događaja
- opis izvanrednog događaja
- okolnosti nastanka izvanrednog događaja sa svim podacima o sudionicima, željezničkim vozilima i vlakovima
- posljedice izvanrednog događaja
- podaci o vrsti ozljeda i unesrećenim osobama
- podaci o vozilima – željezničkim ili cestovnim, vrsti i tipu vozila sa registracijskom oznakom
- podaci o vlasništvu cestovnog vozila i osobi koja je upravljala vozilom, polica osiguranja
- podaci o zatvaranju prometa, zakašnjenju vlakova te otkazivanju vlakova
- način organiziranja prijevoza putnika pomoćnim prijevoznim putem ili drugim prijevoznim sredstvima
- promet teretnih vlakova do uspostave ponovnog prometa
- opis tijeka obavljanja očevida od strane istražnog povjerenstva te državnih tijela policije, sudstva, vatrogastva ili inspekcija, opis vidljivih oštećenja vozila,

LUČKA UPRAVA PLOČE

infrastrukture, uređaja ili robe, podaci o vremenskim prilikama

- podaci o primateljima prijave.

(4) Kopija Prijave o izvanrednom događaju dostavlja se:

- Lučkoj upravi Ploče te drugim pravnim osobama čiji su predstavnici imenovani u Istražno povjerenstvo,

- područnoj policijskoj postaji u slučaju ozbiljne nesreće a kod incidenata samo ako je bila potrebna intervencija policijskih službenika

- Državnom inspektoratu ako su u izvanrednom događaju smrtno stradali ili su ozlijeđeni željeznički radnici ili je došlo do emisije opasnih tvari u okoliš

- Hrvatskom uredu za osiguranje (HUO) u slučaju izvanrednog događaja kojega prouzroči neregistrirano cestovno motorno vozilo ili vozilo sa inozemnim registarskim tablicama.

Članak 17.

(1) Nakon provedenog istraživanja, istražno povjerenstvo je obvezno sastaviti Istražno izvješće, koje je sastavni dio istražnog materijala.

(2) Istražno izvješće sadrži:

I. Sažetak (podaci o događaju)

Sažetak sadrži kratki opis, vrijeme i mjesto događaja te njegove posljedice. Isti navodi izravne uzroke kao i čimbenike koji su mu doprinijeli, te posredne uzroke utvrđene istraživanjem.

1. Događaj:

- datum, točno vrijeme i mjesto događaja

- vremenske prilike

- kategorija izvanrednog događaja

- kratak opis

- uzrok: djela, propusti, događaji ili uvjeti, ili njihova kombinacija, koja je dovela do nesreće ili incidenta

- posljedice

- podaci o istražnom povjerenstvu

- opis događaja što uključuje i opis mjesta događaja, datum i točno vrijeme početka i završetka očevida, utvrđene činjenice u svezi događaja a temeljem očevida i istrage istražnog povjerenstva, te zaključci koji su doprinijeli utvrđivanju uzroka izvanrednog događaja, uključujući poduzete mjere spasilačkih i hitnih službi, državnih tijela policije, sudstva, vatrogastva ili inspekcija, opis posljedica, vidljivih oštećenja vozila, infrastrukture, uređaja ili robe, zakašnjenja vlakova.

2. Pozadina događaja:

- sudionici izvanrednog događaja

- svjedoci

- vlakovi i njihov sastav, uključujući registarske oznake uključenih željezničkih vozila

- opis infrastrukture i signalno-sigurnosnog sustava – vrste kolosijeka, skretnica signalno-sigurnosnih uređaja, signala, zaštita vlaka (AS, ETCS)

- komunikacijska sredstva

- radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja

- obavješćivanje o izvanrednom događaju (tko je obaviješten i na koji način).

3. Posljedice izvanrednog događaja:

- smrtno stradale osobe

- teško ozlijeđene osobe

- lakše ozlijeđene osobe

LUČKA UPRAVA PLOČE

- materijalna šteta na vozilima, infrastrukturi, okolišu, teretu i drugoj imovini

II. Zapisi o istraživanju i ispitivanjima

1. Sažetak izjava sudionika

2. Sažetak izjava svjedoka (uz zaštitu identiteta osoba):

- željeznički radnici, uključujući izvođače
- ostali svjedoci.

3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava:

- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka

- infrastruktura

- komunikacijska oprema

- željeznička vozila, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka.

4. Dokumentacija o načinu rada:

- pregledane evidencije (nabrojiti sve pregledane evidencije)

- govorni zapisi (navesti podatke o poslovnim vodovima i ostalim komunikacijskim uređajima koji su korišteni, vrstu uređaja na kojem je zapis registriran i sastav povjerenstva koje je odslušalo zapis registrofona)

- poduzete mjere za osiguranje mjesta događaja (postavljena psihološka ograda, angažirana zaštitarska služba, uvedena lagana vožnja na susjednom kolosijeku...).

5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi:

- radno vrijeme uključenih zaposlenika (analiza vremena provedenog na radu za posljednja 72 sata).

III. Zaključak

1. Zaključak:

- izravni uzroci događaja uključujući čimbenike koji su doprinijeli a tiču se aktivnosti uključenih osoba ili stanja željezničkih vozila ili tehničke opreme

- neizravni uzroci koji se odnose na stručnu osposobljenost, postupke i održavanje

- uzroci koji se odnose na pravni okvir.

2. Dodatna razmatranja o nedostacima i manjkavostima utvrđenim tijekom istraživanja, ali bez značaja za zaključke o uzrocima, kao i eventualne sigurnosne preporuke.

IV. Poduzete mjere

- popis mjera koje su već poduzete ili donesene kao posljedica događaja.

V. Izdvojeno mišljenje

- članovi povjerenstva koji se ne usuglase s ostalim članovima povjerenstva u pogledu donesenog zaključka ili pojedinih dijelova iz istražnog izvješća imaju pravo na izdvojeno mišljenje i dužni su pisano obrazložiti sve činjenice i razloge na kojima temelje svoje mišljenje, koje potpisuju, i isto predstavlja sastavni dio Id-3.

(3) Članovi istražnog povjerenstva obvezni su vlastoručno potpisati, osim člana povjerenstva koji je dao izdvojeno mišljenje.

Članak 18.

Izvanredni događaji analiziraju se prema kategorijama, njihovim uzrocima, posljedicama i

LUČKA UPRAVA PLOČE

odgovornosti, kako bi se mogle poduzimati preventivne mjere s ciljem povećanja razine sigurnosti željezničkoga prometa.

Članak 19.

(1) Prijava o izvanrednom događaju, Zapisnik o očevidu i Istražno izvješće sa cjelokupnim istražnim materijalom za ozbiljne nesreće čuvaju se trajno, za nesreće i čuvaju se 10 godina, a za incidente 3 godine.

(2) Za predaju u pismohranu obrazaca i istražnih materijala iz prethodnog stavka, kao i pridržavanje navedenih rokova odgovoran je predsjednik istražnog povjerenstva.

Članak 20.

Pri obradi osobnih podataka za potrebe rada povjerenstva, članovi povjerenstva obvezuju se postupati isključivo sukladno propisanim pravilima o zaštiti osobnih podataka iz Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka, te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka), Zakona o zaštiti osobnih podataka (NN103/03, 118/06, 41/08, 130/11, 106/12) i Zakona o provedbi Opće uredbi o zaštiti podataka (NN 42/18).

VII. Prijelazne i završne odredbe

Članak 21.

Prilozi od 1. do 3. ovog pravilnika tiskani su uz ovaj pravilnik i čine njegov sastavni dio.

Članak 22.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Ploče.

RAVNATELJ
dr.sc. Tomislav Batur



LUČKA UPRAVA PLOČE

Predsjednik istražnog povjerenstva

(ime i prezime)

(potpis)

U Pločama, __. _____ 202_ godine

LUČKA UPRAVA PLOČE

Prilog 2.

ZAPISNIK O OČEVIDU

Sastavljen u luci Ploče, _____

(kilometarski položaj, terminal, itd.)

dan _____ mjesec _____ 20 _____ god. povodom _____

(kategorija izvanrednog događaja)

1. Kategorija izvanrednog događaja – točno dan, mjesec, godina, sat i minuta te mjesto nastanka (broj pruge, profil, kolosijek, objekt itd), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene:

2. Vremenske prilike u trenutku izvanrednog događaja:

(temperatura, meteorološke prilike i sl.)

Je li vidik bio spriječen, zbog čega i koliko:

(magla, vijavica, zavoj, usjek, drveće i sl.)

3. Vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene:

vozna brzina: _____

vrsta i serijski broj vučnog vozila: _____

mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu: _____

vrsta uređaja za zapis brzine: _____

stanje plombi na uređaju za zapis brzine: _____

položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja voznog smjera:

stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti: _____

stanje oduzimača struje i naponsko stanje u kontaktnoj mreži: _____

položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatečeni: _____

stanje uređaja za kočenje vučnog vozila: _____

4. Ostala vozila:

vrsta i serijski broj vučenog vozila: _____

položaj vozila u vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene: _____

tehničko stanje uređaja za kočenje: _____

osovinski sklop: _____

ulazno-izlazna vrata: _____

vlačno-odbojna sprema: _____

položaj mjenjača kočnice i zračnih slavina na vozilima: _____

opisno stanje vozila (da li su vidljiva oštećenja, da li istječe roba na prijevozu i slično):

LUČKA UPRAVA PLOČE

5. Stanje stvari koja se prevozi ili podaci o broju putnika:

6. Stanje infrastrukturnih dijelova:

pruge i pružnih postrojenja: _____

signalno-sigurnosnog uređaja: _____

telekomunikacijskih uređaja: _____

elektrovučnih postrojenja elektrovuče: _____

7. Podaci o svim obavljenim mjerenjima na vozilima, uređajima ili postrojenjima:

8. Podaci o poginulim ili ozlijeđenim osobama (osobni podaci, prebivalište i status osobe), podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijeđenih osoba:

9. Podaci o radnicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, trgovačko društvo gdje rade i organizacijska jedinica, rezultati alkotestiranja i posebna zapažanja o ponašanju zaposlenika nakon izvanrednog događaja:

10. Podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila sa registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja:

11. Drugi podaci koji nisu navedeni od 1. do 10.:

12. Podaci o tome tko je i kako izviješten o nastalom izvanrednom događaju:

13. Zaključni dio: zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja:

LUČKA UPRAVA PLOČE

U Pločama, __. _____, 202__ . godine.

Istražno povjerenstvo:

1. _____ predsjednik povjerenstva,
2. _____ član povjerenstva,
3. _____ član povjerenstva,

LUČKA UPRAVA PLOČE

Prilog 3.
ISTRAŽNO IZVJEŠĆE

ZAJEDNIČKO	
UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	
ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA	

I. SAŽETAK
(PODACI O DOGAĐAJU)

1. Događaj

VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA
 Dan: Mjesec: Godina: Sat: :

MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA
 Oznaka pruge: Naziv pruge:

U kolodvoru / Između kolodvora Pripadnost kolodvoru:

Na kolosijeku: Na skretnici: U km:

Na ŽCP-u Osiguranje ŽCP-a:
(lokalni naziv ŽCP-a)

VREMENSKE PRILIKE
 °C sunčano oblačno kiša
 snijeg magla ledena kiša vjetar

Vidljivost:

KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA **POTKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA**

Kratak opis:

Uzrok:

Posljedice:	Smrtno stradalo: <input type="text"/>	Teško ozlijeđeno: <input type="text"/>	Lakše ozlijeđeno: <input type="text"/>	Ukupna materijalna šteta: <input type="text"/>
--------------------	---------------------------------------	--	--	--

Podaci o istražnom povjerenstvu

1. _____ predsjednik povjerenstva _____
2. _____ član povjerenstva _____
3. _____ član povjerenstva _____

Opis događaja;

LUČKA UPRAVA PLOČE

2. Pozadina događaja

- sudionici izvanrednog događaja: _____
- svjedoci: _____
- vlakovi i njihov sastav: _____
- opis infrastrukture: _____
- komunikacijska sredstva: _____
- radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja: _____
- obavješćivanje o izvanrednom događaju: _____

3. Posljedice izvanrednog događaja

Podatci o stradalima u izvanrednom događaju

Ime i prezime	Datum rođenja	Adresa stanovanja	Broj prijevozne isprave	Status (Z / P / KŽCP / N / T)*	Vrsta ozljede (S/T/L)**

*Z=zaposlenik; P=putnik; KŽCP=korisnik ŽCP-a; N=neovlaštena osoba; T= treća osoba ;
 **S=smrtno stradali; T=teško ozlijeđen; L=lakše ozlijeđen

Materijalna šteta (kn)

Na pruzi		Na uređajima	
Na vučnom vozilu		Na vagonima	
Na stvarima (korisnika prijevoza)		Troškovi dizanja	
Na okolišu		Ostali troškovi na otklanjanju posljedica	
UKUPNO:			

LUČKA UPRAVA PLOČE

Poremećaji u prometu:

Zakašnjenja		
Vrsta vlaka	Ukupan broj vlakova / Ukupno minute	Otkazano
Putnički		
Teretni		
Za potrebe HŽ Infrastrukture		
Prekid prometa		
Od:	Do:	Ukupno:
_____ h _____ min	_____ h _____ min	_____ h _____ min

II. ZAPISI O ISTRAŽIVANJU I ISPITIVANJIMA

1. Sažetak izjava sudionika

2. Sažetak izjava svjedoka

3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava

- prometno upravljački i signalno-sigurnosni podsustav: _____
- infrastruktura: _____
- komunikacijska oprema: _____
- željeznička vozila: _____

4. Dokumentacija o načinu rada

- pregledane evidencije: _____
- govorni zapisi: _____
- poduzete mjere za osiguranje mjesta događaja: _____

5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi

- radno vrijeme uključenih zaposlenika _____

III. ZAKLJUČAK

1. Zaključak

- izravni uzroci: _____
- neizravni uzroci: _____
- uzroci koji se odnose na pravni okvir: _____

2. Dodatna razmatranja

LUČKA UPRAVA PLOČE

IV. PODUZETE MJERE

Datum: 20 godine

Istražno povjerenstvo:

1. _____ predsjednik povjerenstva _____
2. _____ član povjerenstva _____
3. _____ član povjerenstva _____

V. IZDVOJENO MIŠLJENJE

(ime i prezime)

(potpis)