

LUČKA UPRAVA PLOČE

Na temelju članka 3., stavka 2., 3., 4. i 5. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17), te u skladu s dijelom četvrtim – Nadzor i upravljanje pomorskim prometom Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (Narodne novine br. 79/13, 140/14, 57/15) i članka 17. Statuta Lučke uprave Ploče Upravno vijeće, na 138. sjednici održanoj dana 24.08.2018. godine, donijelo je:

**PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA RADA
NA LUČKOM PODRUČJU LUKE PLOČE**

I.Temeljne odredbe

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuje red i uvjeti rada na lučkom području Lučke uprave Ploče, odnosno posebno određuje

Lučko područje luke s poligonima namjene dijelova lučkog područja

- Namjena, promet, tip pojedinog dijela luke
- Uloga koncesionara na pojedinom dijelu luke
- ISPS lučka područja
- Carinsko područje
- Ploče – Sektor manevriranja - Način i sadržaj najave dolaska broda, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji,
- Obveze lučke uprave i pojedinih korisnika lučkog prostora
- Zaštita okoliša i zaštita na radu
- Nadzor i kontrola pristupa na lučkom području
- Mjere i postupci u izvanrednim okolnostima

Članak 2.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području lučke uprave primjenjuju se i propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, sigurnosnu zaštitu luke, osoba i imovine, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 3.

U smislu ovog pravilnika smatra se da je:

1. Lučka uprava Ploče je tijelo koje upravlja područjem luke Ploče i luke Metković (u dalnjem tekstu: Lučka uprava)
2. Kapetanija je lučka kapetanija Ploče odnosno njena ispostava kapetanija Metković
3. Ministarstvo označava ministarstvo nadležno za pomorstvo,
4. Ministar je ministar nadležan za poslove pomorstva
5. CIMIS – Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u RH i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom
6. SafeSeaNet je pomorski informacijski sustav EU za razmjenu podataka u pomorskom prometu u skladu s propisima - direktivama Europske unije
7. Ovlaštenik koncesije je pravna ili fizička osoba koja temeljem ugovora o koncesiji je ovlaštena obavljati gospodarsku djelatnost na području luke Ploče
8. Lučki kontrolni centar Luče uprave Ploče - (u dalnjem tekstu LKC Ploče) je služba koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovnih objekata na lučkom području te informiranja i dojavljivanja na području nadležnosti Lučke uprave – Ploče sektor manevriranja
9. Ploče- Sektor manevriranja je područje koje obuhvaća sidrište luke Ploče i rijeku Neretvu do mosta u Metkoviću, dio Kanala Vlaška te pristupne plovne putove od sidrišta do luke Ploče i luke Metković.
10. Lučka koordinacija i planiranje (udalnjem tekstu: lučka koordinacija) je dnevno usklađivanje, planiranje te utvrđivanje određenih radnji i postupaka u svezi najave broda, priveza, odveza, premještanja ili pomicanja broda, najave vozila, ukrcaja/iskrcaja i smještaja tereta, angažiranja radnika, opreme i mehanizacije za izvršenje usluga na temelju zahtjeva za izvršenje usluga od strane pojedinih učesnika lučke koordinacije.
11. Izvanredne okolnosti odnosno događaji su sve radnje i događanja koje na određeni način, direktno ili indirektno, mogu ili su mogle dovesti do ugrožavanja ljudskih života, imovine, brodova i posade u luci, odnosno onečišćenja okoliša na lučkom području kao i neposredno uz lučko područje.

Članak 4.

Red na području Luke Ploče provodi Lučka uprava Ploče.

Nadzor nad sigurnošću plovidbe i redom u luci provodi Lučka kapetanija Ploče.

Službu kontrole pristajanja, sidrenja, boravka i plovidbe plovnih objekata te informiranja i dojavljivanja na lučkom području Lučke uprave obavlja LKC Ploče 24 sata dnevno.

LUČKA UPRAVA PLOČE

II.Namjena pojedinog dijela luke

Članak 5.

Lučko područje lučke uprave obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u Odluci o osnivanju Lučke uprave Ploče (Narodne novine br. 19/97, 139/97, 18/99, 140/12 i 31/17).

Lučko područje luke Ploče obuhvaća:

1. Bazen Ploče
2. Bazen Metković

Morski dio lučkog područja obuhvaća i lučko sidrište u Neretvanskom kanalu omeđeno spojnicom:

- Lat: 43 ° 02.5' N Long: 17° 23.7' E
- Lat: 43 ° 00.8' N Long: 17 ° 22.7' E
- Lat: 43 ° 03.2' N Long: 17°18.9' E
- Lat: 43 ° 04.7' N Long: 17° 21.0' E

Ploče - Sektor manevriranja – obuhvaća područje sidrišta luke Ploče i rijeke Neretve do mosta u Metkoviću, dio Kanala Vlaška te pristupne plovne putove do luke Ploče. (Prilog 1: Ploče – sektor manevriranja)

Članak 6.

Obale i vezovi za ukrcaj/iskrcaj pojedinih vrsta tereta odnosno putnika u luci u pravilu su:

LUČKI BAZEN PLOČE					
OBALA	VEZ	NAMJENA	DUŽINA OBALE(M)	DUBINA UZ VEZ (MLLW)	MAX. GAZ UZ VEZ (M)
Obala I	Vez 7 i 8	generalni tereti, kontejneri, komadni tereti, za drvenu građu, RO-RO vez - prekrcaj vozila i putnika u domaćem i međunarodnom prometu	281 m	8,60 m	8,10 m
Obala II	Vez 6	prekrcaj žitarica i uljarica, prekrcaj glinice, šećera generalni komadni teret	230 m	10,00 m	9,70 m
	Vez 5	prekrcaj žitarica i uljarica, komadni tereti, za drvenu građu	125 m	10,00 m	9,70 m
	Vez 4	servisna plovila pojedinih ovlaštenika	45 m	3,60 m	3,40 m

LUČKA UPRAVA PLOČE

		koncesije			
Obala III (406 m)	Vez 1	Generalni teret, kontejneri, komadni tereti, opasne terete (Klasa 1)	135 m	9,50 m	9,20 m
	Vez 2	Generalni teret, kontejneri, komadni tereti, za drvenu građu, rasuti	135 m	9,10 m	8,80 m
	Vez 3	Generalni teret, prekrcaj spremnika i vozila u međunarodnom prometu, za drvenu građu, rasuti tereti	135 m	9,10 m	8,80 m
Obala V (507 m)	Vez 11	Za rudače, ugljen i ostale krute rasute terete,	169 m	14,30 m	14,00 m
	Vez 12	za opasne tvari (Klasa 1) (vez 11)	169 m	14,00 m	13,80 m
	Vez 13		169 m	12,90 m	12,70 m
Obala VII (280 m)	Vez 15	Kontejnerski terminal – kontejneri, generalni komadni teret	280 m	15,00 m	14,00 m
Obala VIII (372 m)	Vez 16	Terminal za rasute terete	372 m	17,90 m	17,50 m (MLLW) 17,80 m (HAT)
Vez u Kanalu Vlaška - TTT	Vez TTT	prekrcaj tekućih tereta	62 m	11,10 m	10,20 m
Obala neretvanskih gusara (308 m)	Vez 9*	RO-RO vez - prekrcaj vozila i putnika u domaćem prometu	140 m	5,00 m	4,70 m
	Vez 10A	30 metara od glave veza – jahte i brodice u međunarodnom prometu,	59 m	5,20 m	5,00 m
	Vez 10B	INA opskrba plovila gorivom,	50 m	5,20 m	5,00 m
	Vez 10C	javna plovila	59 m	5,20 m	5,00 m
OBALA V	Vez 11	PREDVIĐENO MJESTO BRODU U SLUČAJU SIGURNOSNE PRIJETNJE	169,00 m	14,30 m	14,00 m
SIDRIŠTE iz		Mjesto za sidrenje brodova,			

LUČKA UPRAVA PLOČE

članka 5 stavka 2.		mjesto za opskrbu brodova, prekrcaj tereta i putnika PREDVIĐENO MJESTO BRODU U SLUČAJU SIGURNOSNE PRIJETNJE
LUČKI BAZEN METKOVIĆ		
Obala u duljini od 800 metara s vezovima za prekrcaj cementa u rasutom stanju, generalnog tereta i krutog rasutog tereta		

*Ribarskim brodovima odnosno brodicama dozvoljava se korištenje veza broj 9 (dio obale uz staru trajektnu rampu) tijekom iskrcaja ribe, opskrbe plovila i sl.

Brodovima odnosno brodicama dozvoljava se korištenje veza 10B samo toliko vremena koliko je dovoljno plovilu za opskrbiti ga gorivom, zalihami ili vodom.

Sastavni dio ovoga Pravilnika je Prilog 2 - Mapa operativnog lučkog područja luke Ploče koja definira tehničke karakteristike lučkog područja, poglavito operativnih obala i vezova u luci Ploče i luci Metković.

**III. Najava dolaska broda, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja,
vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, način kontrole
nad obavljanjem tih radnji**

A. DOLAZAK BRODA

Članak 7.

Najava dolaska kao i dostava podataka odnosno dokumenata koje brodovi odnosno pomorski agent broda dostavljaju u najavi dolaska, tijekom boravka odnosno odlaska kao i uvjeti i način dostave, prikupljanja i razmjene dokumenata i podataka u konvencionalnom i elektroničkom obliku definirane su odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za Slobodan promet s obalom.

B. PLOČE – SEKTOR MANEVIRANJA - POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 8.

Lučka uprava Ploče u sustavu nadzora i upravljanja pomorskim prometom i obveznog javljanja pruža usluge lučkog kontrolnog centra u sektoru manevriranja Ploče na VHF radijskom kanalu Ch09 (156,450MHz) u skladu sa Međunarodnim pravilnikom o pomorskim radiokomunikacijama Međunarodne telekomunikacijske unije.

Komunikacija s brodovima strane državne pripadnosti odvija se na engleskom jeziku koristeći IMO standarde pomorske komunikacijske izraze.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Komunikacija s brodovima hrvatske državne pripadnosti kao i komunikacija s lučkim uslužnim službama kao što su peljarska, tegljačka i privezivača služba može se obavljati i na hrvatskom jeziku.

Brodovi uspostavljaju vezu s LKC-Ploče na kanalu 09 VHF najmanje 15 minuta prije ulaska u Sektor manevriranja te daju ulazno izvješće pozivajući lučki kontrolni centar Ploče – “**PLOCE TRAFFIC**”

Obvezi javljanja LKC Ploče na kanalu 09 VHF podlježe svi plovni objekti

- a) Prilikom približavanja sektoru manevriranja a namjeravaju uploviti, sidriti, pristati, premjestiti se, ili isploviti u/iz luke Ploče (Bazen Ploče i bazen Metković),
- b) Najmanje 15 minuta prije ETD (procjenjenog vremena odlaska) dajući Pred-odlazeće izvješće na VHF Ch 09 pozivajući LKC – “**PLOCE TRAFFIC**” neposredno po završetku trgovačkih operacija ukrcaja/iskrcaja tereta odnosno putnika
- c) U slučaju izvanrednih okolnosti (nezode, nesreće na brodu, sudara, udara, nasukanja, požara, onečišćenja kopna odnosno akvatorija, incidentne situacije, sigurnosne prijetnje i sl.).
- d) U namjeri da brod tražeći sigurno zakloniše od nevremena odnosno više sile mora sidriti na lučkom sidrištu

Prilikom komunikacije zabranjuje se na bilo koji način (radio, vizualno ili zvučno) davati lažne signale i poruke za opasnost, hitnost i sigurnost, kao i lažne znakove identifikacije.

Brodovi koji imaju ugrađen automatski identifikacijski sustav (AIS) moraju istu držati stalno uključen s točnim statičkim i dinamičkim podacima radi kontinuiranog praćenja i identifikacije plovnih objekata na području lučke uprave i šire.

Članak 9.

Zapovjednik broda dužan je javiti odnosno potvrditi točno vrijeme dolaska odnosno ulaska u Sektor manevriranja Ploče i na mjesto za ukrcaj peljara najmanje:

3 sata prije dolaska broda na poziciju obalnog peljarenja (Lat. $43^{\circ} 05.0' N$, Long. $17^{\circ} 00.0' E$). odnosno 15 minuta prije ulaska u Sektor manevriranja.

Zapovjednik broda dužan je na zahtjev LKC-a pružiti dodatne informacije kao što su trenutni maksimalni gaz dolaska, trim broda, položaj i smještaj brodskih dizalica/prekrcajnih uređaja, obilježja pramčanog propulzora, smještaj i poziciju peljarskih ljestvi i konačno broj tegljača.

LKC nakon javljanja dužan je obavijestiti osobu koja upravlja plovnim objektom o mjestu i načinu sidrenja ili priveza te o svim bitnim pojedinostima vezanim za sigurnost plovidbe, manipulaciju teretom i nesmetano odvijanje pomorskog prometa na lučkom području luke Ploče a u skladu sa utvrđenim planom na dnevnoj koordinaciji.

Članak. 10.

Smatrat će se da je brod prispio na lučko područje odnosno u luku kada je

- Uplovio u područje tj. Sektor manevriranja Ploče
- Sidrio
- Privezom uz operativnu obalu
potvrdom vremena ulaska i pozicijom sidrenja odnosno mjestom priveza

Članak 11.

Ako je brod boravio na sidrištu, smatrat će se da je napustio luku kad je uvukao sidro u sidreno oko i napustio Ploče-Sektor manevriranja.

Ako je brod isplovio iz luke uz pomoć peljara smatrat će se da je napustio luku u trenutku kada je sigurno iskrcao peljara i kad je napustio sektor manevriranja

Ako brod isplavljava bez peljara smatrat će se da je napustio luku kada je otpustio svoj posljednji privez i napustio sektor manevriranja.

C. NAČIN UPLOVLJAVANJA

Članak 12.

Osoba koja upravlja brodom, voditelj brodice i odgovorna osoba za tehnički plovni objekt i plutajući objekt koji nema zapovjednika moraju prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja broda, odnosno brodice i tehničkog plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom brodu, brodicu, odnosno tehnički plovnom objektu, kao i drugim brodovima, brodicama, obali napravama, uređajima i postrojenjima u luci sudarom, udarom ili nasukanjem.

U slučaju štete koju je brod pričinio imovini Lučke uprave dužan je bez odgađanja obavijestiti LKC radi poduzimanja preventivnih radnji i utvrđivanja činjenica kao i obima i oblika oštećenja kako bi se utvrdio obim štete i način saniranja odnosno način naknade štete.

Prilikom utvrđivanja činjeničnog stanja uviđaju moraju nazočiti predstavnik Lučke uprave Ploče, predstavnik Lučke kapetanije pored zapovjednika broda i njegov ovlašteni vještak kao i predstavnici drugih pravnih osoba koji su na direktni ili indirektni način pretrpili štetu.

U slučaju da se u pokušaju dogovora oko naknade štete ne može dogovoriti, visinu štete utvrđuju vještaci koje imenuje nadležni sud.

Prije isplavljenja iz luke brodar je dužan namiriti nastalu štetu ili pružiti jamstvo u visini procjene štete.

Proceduru i postupak vršenja uviđaja kao i način utvrđivanja činjenica te obima i oblik oštećenja lučka purava će posebno definirati.

Članak 13.

Brodovi koji dolaze iz smjera NW i W s namjerom uploviljenja u luku Ploče dužni su sačekati brod u isploviljenju kako bi se izbjeglo mimoilaženje brodova u kanalu između Rt Višnjica i lučkog svjetla na glavi Obale III.

Svi brodovi pri uplovljavanju od otočića Gubavac do mjesta pristajanja, a pri isploviljenju od mjesta isploviljenja do otočića Gubavac ne smiju ploviti brzinom većom od 6 čvorova odnosno svojom plovidbom ne smiju ometati odnosno direktno ili indirektno nanijeti štetu ostalim plovilima na vezu ili u plovidbi.

Tankeri koji imaju namjeru vezati se na vez Terminala tekućih tereta moraju se pridržavati Odluke o plovidbi kanalom Vlaška.

Brodovi koji imaju namjeru pristati u luku Metković moraju se pridržavati i propisa definiranih Naredbom o plovidbi rijekom Neretvom.

IV. Vezivanje brodova u luci (privez, sidrenje, odvez, micanje, premještanje)

Članak 14.

Brodovi, brodice i drugi plovni i plutajući objekti ne smiju se vezivati, sidriti i ploviti na području luke bez odobrenja LKC i suglasnosti kapetanije.

Mjesto pristajanja broda odobrava Lučka uprava na prijedlog ovlaštenika koncesije za prekrcaj i skladištenje tereta na lučkom području luke Ploče uz suglasnost predstavnika vlasnika tereta i agenta broda.

Mora na prikidan način istaknuti (signalnom zastavom danju, prikladnim svjetlom noću) krajnje točke unutar planiranog mjesta priveza broda.

Dodjela odnosno odobravanje veza utvrđuje se na dnevnoj koordinaciji.

A. Dnevni koordinacija i planiranje

Članak 15.

Dodjela veza brodu u luci vrši se na dnevnim sastancima lučke koordinacije - uz točnu naznaku lučkog bazena, lučke obale odnosno dijela lučke obale, veza odnosno dijela veza, položaja prema susjednim vezovima i vremena kada se brod ima vezati i kojom stranom.

Dnevni sastanci lučke koordinacije održavaju se svakim radnim danom u 12:00 sati.

Koordinacija i planiranje utvrđuje se za 24 sata unaprijed.

Korisnici lučke koordinacije dužni su se pridržavati donešenog odnosno objavljenog i usvojenog plana izvršenja usluga.

U slučaju potrebe za izmjenama utvrđenog plana izvršenja usluga potrebno je o tome izvestiti sve učesnike odnosno korisnike lučke koordinacije kako bi se isti ažurirao odnosno usuglasio.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Pored dnevnog plana izvršenja usluga, lučka koordinacija izrađuje tjedne odnosno mjesecne planove.

Učesnici odnosno korisnici lučke koordinacije su lučka uprava, kapetanija, carina, policija, pojedini državni inspektorati, ovlaštenici koncesije za ukrcaj/iskrcaj i smještaj tereta, pomorski agenti brodova u najavi, otpremnici ili vlasnici tereta, predstavnik peljarske službe, privezivačke službe, službe lučkog tegljenja, službe za prihvat brodskog otpada, predstavnici željeznice i ostali zainteresirani.

Prikupljanje i razmjena podataka i zaključaka s dnevne koordinacije pored konvencionalnog oblika utvrđuje se i dostavlja se i u elektroničkom obliku.

Lučka uprava će posebnim naputkom definirati obvezne učesnike odnosno korisnika lučke koordinacije te mjesto, voditelja i način vođenja i održavanja elektroničke koordinacije.

Utvrđene i potvrđene odnosno odobrene najave dolaska, mjesto i predviđeno vrijeme priveza, stanje brodova u luci, te u najavi odlaska LKC elektronički oglašava putem Web stranice Lučke uprave svakodnevno neposredno nakon dnevne lučke koordinacije uz kontinuirano ažuriranje.

Članak 16.

Prvenstvo priveza odreduje se, u pravilu, po redoslijedu dolaska broda na lučko područje.
Izuzetno, prvenstvo priveza uz operativnu obalu imaju:

- Brodovi, jahte odnosno brodice na kojima su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe;
- brodovi redovitih pruga s objavljenim redom plovidbe;
- brodovi koji prevoze žive životinje i lako pokvarljivi teret;
- brodovi koji prevoze opasne terete.

Prvenstvo odveza određuje se u pravilu po radoslijedu zaprimljenih najava odlaska broda a na temelju dnevne lučke koordinacije.

Izuzetno, prvenstvo odveza od operativne obale imaju:

- brodove izloženi sigurnosnoj prijetnji
- brodovi redovitih pruga s objavljenim redom plovidbe
- brodovi koji prevoze opasne tvari
- brodovi po nalogu kapetanije

B. Peljarenje

Članak 17.

Peljarenjem na području luke može se koristiti svaki plovni objekt uz jednake uvjete.

Peljarenje u luci Ploče jest lučko i obalno.

Poslove peljarenja na području luke Ploče uz posebno odobrenje Ministarstva obavlja trgovačko društvo « PLOČE PILOT d.o.o. ».

Lučko peljarenje je peljarenje plovног objekta u području luke Ploče od granice lučkog peljarenja (Lat. 43° 01.6' N., Long. 17° 22.1' E.) do odgovarajućeg veza i obratno, a obalno u dijelu Neretvanskog kanala od granice obalnog peljarenja (Lat. 43° 05.0' N., Long. 17° 00.0' E) do granice lučkog peljarenja.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Obalnom peljarenju podliježu brodovi koji prevoze opasne tekuće kemikalije (NLS) i/ili ukapljene plinove (LPG).

Obveznom peljarenju podliježu:

- b) brodovi čija je bruto tonaža veća od 500,
- c) jahte čija je bruto tonaža veća od 1000.

Lučko peljarenje je obvezno i u luci ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili pomiče uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja.

Obveznom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, hrvatski putnički brodovi koji plove na redovnoj liniji.

Iznimno, ministar može oslobođiti obveznog lučkog peljarenja pojedini brod ili jahtu, osim brodova koji prevoze opasne ili štetne tvari, čija je bruto tonaža manja od 2000 za određeno razdoblje i na određenom lučkom području, pod uvjetom da je zapovjednik položio poseban ispit.

Članak 18.

Kada se brod nalazi na sidrištu, ukrcavanje i iskrcavanje peljara vrši se peljarskom brodicom.

Pri tom je brod dužan peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru za uspon na brod najmanje jakobice-peljarske ljestve (s dodatnim konopom za rukohvat), osigurati skalu s rukohvatom za pristup na palubu i držati u pripravnosti pojaz za spašavanje.

Tijekom noći brod je dužan osvijetliti jakobice i prilaz jakobicama.

Peljar se iskrcava na obali nakon što je brod sigurno vezan.

Peljar je dužan javiti LKC na VHF Ch09 vrijeme kada se ukrcao odnosno vrijeme kada se iskrcao s peljarenog broda kao i broj i imena tegljača angažiranih pri privezu odnosno odvezu broda.

C. Lučko tegljenje

Članak 19.

Pružanje usluge lučkog tegljenja je 24 sata dnevno uz mogućnost korištenja do tri tegljača.

Vučna sila pojedinog teljača ne smije biti manja od 270kN a ukupna ne manja od 1000kN.

Lučko tegljenje obavlja se samo na zahtjev osobe koja zapovjeda brodom, odnosno plutajućim objektom i s brojem tegljača što ih on zatraži.

Zahtjev zapovjednika broda za brojem tegljača može se najaviti u elektroničkom obliku putem agenta broda (CIMIS), a obavezno putem LKC na VHF Ch.09 .

Zahtjev za brojem tegljača dostaviti 20 minuta prije dolaska broda u sektor manevriranja kao i prije najavljenog odlaska ETD broda iz luke

Službenički operater LKC dužan je evidentirati u radio dnevnik zaprimljeni zahtjev i podatak da je upoznao peljara kao i zapovjednika/e tegljača odnosno agenta broda.

Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i luke za vrijeme manevriranja, savjetodavno će sugerirati zapovjedniku broda određeni broj tegljača potreban za siguran manevr broda pri tome uzevši u obzir vremenske prilike, manevarske karakteristike peljarenog broda kao i utvrđeno mjesto priveza – vez broda i okruženje uz predmetni vez s obzirom na gustoću prometa i zauzetost obale.

Za plovidbu, privez i odvez u Kanalu Vlaška – Terminal TTT obvezna su dva tegljača.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Za plovidbu, privez i odvez uz Obalu I (Vez, 7 i 8) za brodove duljine od 150 m do 230 m i širine od 28 do 32,26 m obvezna je upotreba jednog do dva tegljača ovisno o odluci zapovjednika peljarenog broda.

Za plovidbu, privez i odvez uz Obala V Brodovi s gazom poviše 12,50 m u dolasku odnosno odlasku obvezna je upotreba tri tegljača.

Zapovjednik broda dužan je potpisati podneseni dokument o izvršenoj usluzi lučkog tegljenja iz koje je vidljivo da je na zahtjev zapovjednika peljarenog broda angažiran određeni broj tegljača, uz pravo unosa svojih eventualnih primjedbi na kvalitetu pružene usluge.

D. Izvršenje priveza / odveza brodova

Članak 20.

Zapovjednik broda mora pripremiti brod za privez ili odvez osiguravajući dovoljan broj posade, dovoljan broj odgovarajućih priveznih konopa kao i osigurati da su sidra i sidrena oprema u sigurnoj poziciji kako bi tegljač odnosno privezivačka brodica mogli sigurno pristupiti pramčanom dijelu broda radi prihvati konopa.

Zapovjednici čiji se brodovi imaju privezati / odvezati u luci dužni su naručiti usluge priveza / odveza od privezivačke službe koja se bavi tom djelatnošću na lučkom području putem LKC na VHF Ch.09 15 minuta prije ulaska u sektor manevriranja odnosno 30 minuta prije ETD iz luke. Usluge priveza / odveza naručuju se putem brodskog agenta.

Krajnji vremenski rok za narudžbu privezivačke službe je pola sata prije potvrđenog odlaska broda. Privez / odvez broda završava kad se u skladu s nalozima zapovjednika broda postavi / skine i posljednji konop za privez / odvez bilo na obali ili plutači.

Zapovjednik broda dužan je potpisati podneseni dokument o izvršenom privezu / odvezu, uz pravo unosa svojih eventualnih primjedbi na rad privezivačke službe.

E. Premještaj, micanje i oduzimanje veza brodovima u luci

Članak 21.

Premještaj znači ponovni privez broda na drugu obalu ili smještaj na sidrište. Micanje znači ponovni privez broda uzduž iste obale. Brod u luci premješta se ili miče:

- po nalogu Kapetanije,
- na prijedlog osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke (u slučaju sigurnosne prijetnje) uz suglasnost kapetanije
- po nalogu Lučke uprave iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta uz suglasnost kapetanije,
- na zahtjev zapovjednika broda, krcatelja ili primaoca, na temelju odluke donesene na lučkoj koordinaciji, uz suglasnost Lučke uprave.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Ukoliko Lučka uprava zatraži od vlasnika plovнog objekta da istog premjesti na drugi vez a vlasnik nije dostupan ili odbije premještaj, lučka uprava može zatražiti premještanje plovнog objekta na trošak i rizik vlasnika.

Osoba koja zahtjeva premještanje ili micanje broda dužna je na vrijeme pismeno obavijestiti zapovjednika broda odnosno agenta broda o svom zahtjevu i razlozima za micanje ili premještaj broda te o tome obavijestiti LKC.

Premještaje ili micanja broda nije dozvoljeno bez upotrebe usluge peljara i određenog broja teglača prema zahtjevu zapovjednika broda.

Zapovjednik broda dužan je premještanje ili micanje broda izvršiti na siguran i ekonomičan način uvezvi u obzir okruženje i vremenske prilike. Troškove premještanja ili micanja broda snosi krcatelj, primalac, odnosno onaj na čiji je pismeni zahtjev premještanje ili micanje izvršeno, osim u slučaju premještanja ili micanja po nalogu Kapetanije odnosno LUP.

Lučka uprava može oduzeti brodu dodijeljeni vez, ako utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme ili ako ga zapovjednik izričito odbije, a brodu se zaračunava brodska ležarina.

F. Predaja isprava za ukrcaj i iskrcaj

Članak 22.

Brod prije dolaska u luku radi ukrcaja, dužan je pravodobno predati ovlašteniku koncesije koji vrši ukrcaj zaključenu listu ukrcaja.

Iznimno, lista ukrcaja može se predati i na lučkoj koordinaciji prilikom dodjele veza brodu.

Ako u tijeku ukrcaja dođe do ponude novih količina tereta, izvestit će se učesnici lučke koordinacije radi usklađivanja plana izvršenja usluga.

Ako brod dolazi radi iskrcavanja dužan je pravodobno predati ovlašteniku koncesije koji vrši iskrcaj Manifest tereta i Plan smještaja tereta na brodu. Iznimno to se može učiniti i na lučkoj koordinaciji prilikom odobravanja veza brodu.

G. Spremnost broda

Članak 23.

Smatrat će se da je brod spremjan za ukrcavanje ili iskrcavanje tereta:

- kada je vezan uz operativnu obalu na predviđeni vez, te kad je osigurao siguran pristup brodu s obale (brodske stepenice, RoRo rampa)
- kada je obavio sve formalnosti i dobio sloboden promet s obalom,
- kada je udovoljio svim zahtjevima i obvezama koje proizlaze iz odredaba u svezi rukovanja opasnim (ako prevozi opasne tvari) ili krutim rasutim teretima
- kada je odradio određenje radnje potrebne u svrhu utvrđivanja količine tereta kontrolom gaza ili volumetrijskom metodom, ako je to potrebno
- kada je otvorio pokrove skladišta (ako je prema odredbama ugovora o prijevozu to dužan sam učiniti)
- kada je spremio brodske prekrcajne uređaje za rad, ako je to potrebno,
- kada su mu skladišta čista, suha i prikladna za prihvatanje tereta.

LUČKA UPRAVA PLOČE

V.Boravak broda u luci / na sidrištu

Članak 24.

Brod koji se nalazi u luci mora biti spremna za maneviranje. Iznimno, Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije može na zahtjev osobe koja upravlja brodom odobriti popravak stroja u luci te o istom upoznati ovlaštenika koncesije za rukovanje teretom.

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može upravljati brodom tako da se omogući njegovo spašavanje. Kad se brod nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

Na brodu u raspremi, na popravku ili prepravku, dok se nalazi u luci ili na sidrištu, mora se nalaziti danju i noću određeni broj članova posade u straži što određuje Kapetanija posebno za svaki slučaj.

Članak 25.

Kapetanija može brodu, odnosno brodicu radi sigurnosti plovidbe, uz raniju, a iznimno i uz naknadnu obavijest Lučkoj upravi (LKC), narediti, iako je već privezan ili usidren, premještaj na drugi vez ili micanje s dodjeljenog mu mesta te uklanjanje djelomično ili potpuno nakrcanog broda s operativne obale na odredenu poziciju gdje će sidriti.

Kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje broda, odnosno brodice namijenjene za gospodarske svrhe na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje kada primi obavijest Lučke uprave (LKC) da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je brod, odnosno brodica u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

Članak 26.

Brod koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje.

Prilikom nadolaska nevremena, brodovi moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Kapetanije premjestiti se na sigurnije mjesto.

Vezovi brodova i plutajućih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih brodova niti kretanje osoba i vozila po obali.

Osoba koja upravlja brodom dužna je, po naređenju Kapetanije, dozvoliti uz njegov brod privezati jedan ili više drugih brodova, te dozvoliti njihovu vezu s obalom preko njegova broda.

Prilikom odabiranja mesta za sidrenje u luci osoba koja upravlja brodom mora voditi računa o već usidrenim brodovima, a sidrenjem ne smije ometati plovidbu drugih brodova.

Članak 27.

Brodovi koji ukrcavaju ili iskrcavaju putnike u luci dužni su u tu svrhu postaviti siguran i čvrst most. Most za ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti osiguran dovoljno čvrstim bočnim ogradama i poprečnim ljestvicama na nogostupu, a po noći prikladno osvijetljen.

Ispod mosta za ukrcaj i iskrcaj putnika brod je dužan postaviti mrežu.

Grotla skladišta i svi ostali opasni otvori moraju biti ograđeni.

Ukrcaj i iskrcaj putnika vrši se uz stalnu nazočnost jednog člana posade.

Članak 28.

Rubni obalni prostor u luci koji se proteže od ivice oblanog zida u dubinu do prvog operativnog kolosijeka, a gdje nema kolosijeka najmanje dva metra, služi operacijama priveza/odveza broda te ukrcaju/iskrcaju putnika, tereta i vozila te mora biti stalno sloboden, o čemu se brine i odlučuje Lučka uprava - LKC.

Rubni obalni prostor mora biti odgovarajuće označen.

Ukoliko su uoči da je rubni prostor zauzet teretom i/ili lučkom mehanizacijom isti mora biti oslobođen radi nesmetanog priveza odnosno odveza broda i nesmetanog pristupa brodu.

Lučke operativne obalne dizalice kao i druga lučka mehanizacije svojim položajem ne smiju prijeći uplovljavanje odnosno isplovljavanje brodu prilikom priveza odnosno odveza.

Poklopci odnosno otvori u rubnom obalnom prostoru moraju biti ispravni i na mjestu.

Članak 29.

Na lučkom području luke Ploče zabranjeno je:

1. onemogućiti pristup vezu kao i napravama za privez stalno osiguravajući rubni obalni prostor slobodnim;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog broda odnosno brodice osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda;
3. vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge označke, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge označke ili naprave za privez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanoši šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na brodu i brodici i na napravama za privez;
7. čistiti i strugati nadvodni ili podvodni dio oplate broda ili brodice;
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
9. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
10. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
11. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe.
12. držati na vezu plovilo bez nadzora

LUČKA UPRAVA PLOČE

13. Vezivati brodove i brodice odnosno pristajati uz operativnu obalu bez znanja odnosno odobrenja LKC

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9. 10. i 13. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost kapetanije.

Članak 30.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod ili plutajući objekt, odnosno potonula stvar ne smije se nalaziti u luci.

U slučaju da se u luci nasuče ili potopi brod ili plutajući objekt ili stvar brodar, odnosno vlasnik potonule stvari dužan je, na zahtjev Kapetanije, premjestiti brod, odnosno potonulu stvar iz luke na mjesto koje ona odredi, a na teret i rizik brodara, odnosno vlasnika potonule stvari. Brod, odnosno plutajući objekt u raspremi može se držati u luci samo na temelju odobrenja Lučke uprave, uz suglasnost Kapetanije, ako se time ne ugrožava sigurnost plovidbe.

Članak 31.

Brod se može zadržati na sidrištu ili na vezu, nakon završetka trgovачkih operacija, bez naknade najviše tri sata. Po isteku tog vremena Lučka uprava pridržava pravo naplate brodske ležarine sukladno odredbama Odluke o visini lučkih pristojbi i cijena usluga u međunarodnom i domaćem prometu roba i putnika. Iznimno, na traženje osobe koja upravlja brodom Lučka uprava može uz suglasnost Kapetanije dozvoliti bez naplate i duže zadržavanje broda na vezu i sidrištu, ako su na brodu nužne radnje vezane za sigurnost plovidbe.

Lučka uprava će posebnim aktom definirati uzance lučkog poslovanja te visinu lučki pristojbi i cijena usluga.

VI.Brod u raspremi

Članak 32.

Zahtjev za raspremanje broda u luci podnosi se Lučkoj upravi izravno ili putem agenta uz naznaku razloga i približnog trajanja raspreme broda, a kopija zahtjeva upućuje se Kapetaniji radi davanja suglasnosti.

Raspemanje broda u luci odobrava Lučka uprava, određujući mjesto priveza.

Uvjete raspemanja i način priveza broda u raspremi određuje Kapetanija prilikom davanja suglasnosti za raspremu broda.

O načinu čuvanja i održavanja broda u raspremi odlučuje Kapetanija, uzimajući u obzir prijedlog brodara, mogućnosti Lučke uprave i zahtjeva sigurnosti u luci.

Naknada za raspremu broda u luci obračunava se na temelju odredbi posebnog ugovora kojega brodar ili njegov zastupnik ima zaključiti sa Lučkom upravom.

VII. Napušten brod

Članak 33.

Brod se drži napuštenim kada zapovjednik i posada uz izričitu izjavu ili prešutno napuste brod, a brodar u roku od osam dana nakon primitka obavijesti o tome ne uputi na brod drugu posadu ili na drugi način ne disponira sa brodom.

U slučaju napuštanja broda Kapetanija pismeno utvrđuje činjenicu da je brod napušten, te poziva Lučku upravu da, čim posada napusti brod, odredi čuvare.

Nakon proteka roka od 30 dana od trenutka kada se brod drži napuštenim Lučka uprava može predložiti nadležnom суду pristup dražbenoj prodaji broda radi podmirenja nastalih potraživanja. Ako je brod u takvom stanju da prijeti opasnost od potapanja, Lučka uprava može odmah predložiti nadležnom судu dražbenu prodaju broda.

Brod pod zabranom isploviljenja te brod koji temeljem naloga trgovačkog suda ima zabranu isploviljenja predmet su čuvanja.

Poslove čuvanja broda obavlja lučka zaštitarska služba.

VIII. Obveze Lučke uprave i pojedinih ovlaštenika koncesije

A. OBVEZE LUČKE UPRAVE

Članak 34.

Lučki kontrolni centar objedinjuje Službu kontrole pristajanja, sidrenja, boravka i plovidbe plovnih objekata, Službu za sigurnosnu zaštitu luke i Službu za rukovanje opasnim tvarima

1. Aktivno sudjeluje u elektroničkom poslovanju CIMIS sustava kroz određene obveze i zaduženja pri razmjeni podatka i izdavanja pojedinih odobrenja brodu u postupku prijave dolaska, boravka odnosno odlaska broda
2. Obavlja stalno dežurstvo na 09, te slušanje na 14 VHF kanalu. Vodi konvencionalni dnevnik radiokommunikacija kao i elektronički oblik zapisa radio komunikacija na kanalu VHF Ch09
3. Obavlja radijske komunikacije na lučkom području odnosno Ploče - Sektor manevriranja na 09 VHF kanalu, a što obuhvaća pored propisanih komunikacijskih postupaka i prikupljane dodatnih podataka koji su potrebni za razne službe i evidenciju prometa,
 - o identifikaciju broda,
 - o uzimanje tehničkih podataka o brodu kao što je duljina preko svega, maksimalna širina broda, maksimalni gaz dolaska kao i trim broda, nagib broda, položaj i raspored brodskih prekrajanjih uređaja, obilježja tj. karakteristike dodatnih brodski propulzora kao što su pramčani propulzor,
 - o usmjeravanje broda prema poziciji sidrenja te upućivanje broda na 12 VHF kanal lučkih peljara, a po potrebi na naknadno dodijeljene kanale.
4. Obavlja radijsko, vizualno i senzorsko (radar, AIS - Automatski identifikacijski sustav, video nadzor) praćenje broda u dolasku i odlasku – Ploče Sektor manevriranja - na/sa sidrišta odnosno veza, te kontrolu sidrišta i pozicije sidrenja.

LUČKA UPRAVA PLOČE

5. Organizira i nadzire sve usluge brodovima u luci i na sidrištu sudjelujući u razmjeni podataka između pomorskih servisnih službi kao što su peljarska služba, tegljači, privezivači, služba za prihvat otpada s plovila i sl.
6. Aktivno sudjeluje i vodi i usklađuje dnevnu koordinaciju dolaska, odlaska brodova
7. O svim promjenama na sidrištu ili vezovima u luci, kao i svakom izvanrednom događaju izvješćuje Kapetaniju odnosno razne službe koje imaju potrebu za tim podacima.
8. Brodovima koji ne podliježu obveznom peljarenju odobrava dolazak, odlazak ili premještaj u skladu s odlukama lučke koordinacije ili posebnim dogovorom, a dobivene naloge naručitelja tih pomorskih poslova prosljeđuje privezivačkoj službi.
9. Izdaje pismeno odobrenje uz obveznu suglasnost Kapetanije za ronjenje i ostale aktivnosti na lučkom području kao što su opskrba plovila gorivom, rukovanje opasnim tvarima i sl.
10. Pruža brodu informacije o luci i terminalima na kojima se obavlja prekrcaj tereta
11. Osigurava brodu odnosno korisnicima lučkog područja važeću vremensku prognozu izdanu od strane Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda kao i druge podatke kao što su mareografski, meteorološki (smjer i jačina vjetra) i hidrografski (valografski smjer i visina vala) podaci i zapisi na lučkom području.
12. Vrši kontinuiranu kontrolu pristupa vozila, osoba i plovila na lučkom području indirektno putem zaštitarske službe Lučka Sigurnost d.o.o.,
13. Odobrava pristup, kretanje i zadržavanje vozila na lučkom području
14. Izvještava brod odnosno njegovog agenta o trenutnom sigurnosnom stupnju kao i o promjeni stupnja sigurnosti na lučkom području lučke uprave
15. Odobrava plovnom objektu mjesto za privez uz operativnu obalu (sukladno odluci lučke koordinacije), odnosno mjesto na lučkom sidrištu, uz prethodnu obavijest kapetaniji
16. Odobrava ulazak broda u luku sa stajališta sigurnosne zaštite putem Službe za sigurnosnu zaštitu luke
17. Koordinira, nadzire i pismeno odobrava rukovanje opasnim tvarima, provođenje sigurnosnih, odnosno zaštitnih i drugih mjera, te obavještava nadležna tijela i određene službe u slučaju opasnosti odnosno sigurnosne prijetnje.
18. Nadzire rad i postupanje ovlaštenika koncesije za prihvat tekućeg i/ili krutog otpada i ostataka tereta.
19. Brine o onečišćenju akvatorija lučkog područja u nadležnosti Lučke uprave te poduzima mjere i radnje u otklanjanju istih.
20. Vrši redovite dnevne ophodnje uz obalni rubni pojas svake operatinve obale i nazoči privezu odnosno odvezu broda
21. Neposredno prije uplovljenja i priveza broda provjerava da na planiranom mjestu priveza broda ne postoje bilo kakve prepreke, oštećenja, nedostatak bokoštitnika, bitvi koje bi na bilo koji način priječile ili otežavale nesmetan i siguran privez broda.
22. Pismeno izvještava o svakom vanrednom događaju aktivnim sudjelovanjem pri zajedničkom prikupljanju, utvrđivanju činjenica i dokaza koji je prouzročio štetu na imovini Lučke uprave.

Pristup, postupak, ovlasti i odgovornost u radu u sustavu CIMIS iz točke 1. ovog članka određen je posebnim propisom odnosno naputkom Ministarstva.

Popis ovlaštenih osoba u radu CIMIS sustava određen je na prijedlog voditelja LKC uz odobrenje ravnatelja Lučke uprave.

B. OBVEZE OVLAŠTENIKA KONCESIJE ZA UKRCAJ / ISKRCAJ I SMJEŠTAJ TERETA

Članak 35.

Ovlaštenik koncesije za pružanje usluga prekrcaja i smještaja tereta dužan je:

1. Sudjeluje na lučkoj koordinaciji
2. Na lučkoj koordinaciji
 - e) predlaže brodu mjesto za privez uz operativnu obalu uz točnu naznaku lučkog bazena, obale, veza odnosno dijela veza, položaja prema susjednim vezovima i planiranom vremenu priveza.
 - f) na temelju zaprimljenih naloga o narudžbi usluge(dispozicija) planira i potvrđuje plan izvršenja usluga
3. U slučaju namjere izmjene definiranog mjesta priveza broda odnosno utvrđenog plana izvršenja usluga dužan je obavijestiti LKC kao i ostale učesnike obuhvaćene planom izvršenjem usluga o razlozima zbog kojih namjerava izmjeniti red odnosno vrijeme priveza brodova odnosno plan izvršenja usluga.
4. Dužan je izvestiti LKC o početku, predviđenom vremenu završetka i neposredno po završetku trgovачkih operacija na pojedinom brodu kao i u slučaju duljih zastoja odnosno čekanja na ukrcaj odnosno iskrcaj tereta
5. Dužan je osigurati kontinuiranu (24 sata) vezu s LKC (VHF radijska postaja odnosno prenosivi telefonski uređaj)
6. Dužan je osigurati stalnu vezu (VHF prenosivi radijski uređaj) sa brodom ukoliko se rukuje opasnim tvarima odnosno krutim rasutim teretima kako bi usuglasili postupke i radnje vezane za sigurnost ukrcaja/iskrcaja tereta,
7. Dužan je imenovati i odrediti određeni broj stručnih osoba koje su stručno osposobljenje za rukovanje određenim opasnim tvarima
8. Dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale kao i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti od ostataka tereta i nepotrebne lučke mehanizacije
9. Dužan je osigurati obalni rubni pojas stalno pristupačnim i prohodnim te da su sve obalne dizalice odnosno prekrcajna sredstva i uređaji postavljeni u prikladnu i sigurnu poziciju kako ne bi priječili nesmetan i siguran privez odnosno odvez broda.
10. Dužan je sprovoditi zakonom propisane mjere kontinuirano brinući o zaštiti imovine, osoba i okliša na lučkom području u nadležnosti ove Lučke uprave
11. Dužan je pored propisanih znakova istaknuti upozornja dvojezično (UK, HR) na lučkim prekrcajnim sredstvima i uređajima kao i podatke o maksimalno dozvoljenim oprećenjima pojedinih prekrcajnih uređaja kao datum iduće testiranja
12. Dužan je provoditi nadzor i kontrolu primjene propisanih mjera osobne i kolektivne zaštite na radu
13. Ako je prilikom ukrcaja ili iskrcaja tereta došlo do oštećenja brodske strukture, predstavnik ovlaštenika koncesije o tome mora izvestiti zapovjednika broda te popraviti oštećenje ukoliko je to moguće prije odlaska broda.
14. Dužan je o svakom izvanrednom događaju u luci izvijestiti LKC.

LUČKA UPRAVA PLOČE

C. OBVEZE SLUŽBE ZA PRIHVAT TEKUĆEG I KRUTOG OTPADA I OSTATAKA TERETA S BRODOVA

Članak 36.

Ovlaštenik koncesije za prihvat tekućeg i krutog otpada i ostataka tereta dužan je postupati sukladno "Planu za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata i ostataka tereta s plovnih objekata u Luci Ploče".

Spremnike za prihvat krutog otpada s broda redovito nakon prihvata prazniti i što kraće zadržavati na rubnom obalnom pojasu

Po isplavljenju broda dostavljati lučkoj uprava podatke o zaprimljenim količinama otpada s broda prema MARPOL

Sudjeluje na lučkoj koordinaciji.

Dužan je o svakom izvanrednom događaju u luci izvijestiti LKC.

Jednom godišnje a najkasnije do 31. siječnja u godini dostaviti ažurirano stanje odnosno popis prihvatnih uređaja za pojedine vrste otpada s brodova i njihove raspoložive kapacitete.

D. OBVEZE PRIVEZIVAČKE SLUŽBE

Članak 37.

Ovlaštenik koncesije za pružanje usluga priveza/odveza brodova dužan je:

Osigurati pružanje privezivačke usluge 24 sata dnevno, te istaknuti mogućnost stalne veze (VHF komunikacijski radijski uređaj) unutar djelatnika vlastite službe te sa LKC i peljarskom službom kao i s pojedinim ovlaštenicima koncesije za prekrcaj i skladištenje tereta.

Sudjeluje na lučkoj koordinaciji te na temelju najave dolaska/odlaska broda kao i plana vezivanja utvrđuje prezu i veličini broda kao i vremenskim prilikama dovoljan broj privezivača kao i broj privezivačkih brodica.

Prije samog početka priveza broda treba provjeriti da na planiranom mjestu priveza broda ne postoje bilo kakve prepreke, oštećenja, nedostatak bokoštitnika, bitvi koje bi na bilo koji način priječile ili otežavale nesmetan i siguran privez broda te o istom bez odgađanja izvijestiti LKC.

Djelatnici privezivačke službe prigodom vršenja privezivačkih poslova kao i posada privezivačke brodice moraju biti propisno odjeveni i osigurani u slučaju pada osobe u vodu.

Bilo koji oblik štete prouzročen brodom, privezivačkom brodicom ili tegljačem tijekom priveza broda mora bez odgađanja obavijestiti zapovjednika broda/peljara te LKC i kapetaniju.

E. OBVEZE PELJARSKE SLUŽBE:

Članak 38.

1. Obavlja stalno dežurstvo na 12 VHF kanalu, koristeći po potrebi još naknadno dodijeljene VHF kanale.

LUČKA UPRAVA PLOČE

2. Po naručenom pomorskom poslu javlja Lučkoj upravi - LKC vrijeme početka, a po završenom poslu vrijeme završetka peljarenja.
3. Najavljuje privezivačkoj službi potreban broj radnika priveza/odveza te službi lučkog tegljenja potreban broj tegljača prema iskazanom zahtjevu zapovjednika broda.
4. Nakon obavljene službe peljarenja, peljar je obvezan od zapovjednika broda ishoditi na svom bonu ili na drugi način potvrdu o obavljenom tegljenju ili potiskivanju te privezu i/ili odvezu broda.
5. Sudjeluje na lučkoj koordinaciji.
6. Dužan je o svakom izvanrednom događaju u luci izvjestiti LKC i Kapetaniju.

F. OBVEZE POMORSKOG AGENTA

Članak 39.

1. Umjesto broda obavlja poslove prihvata i/ili otpreme broda uključujući unos i razmjenu i ažuriranje podataka, dokumenata i isprava u elektroničkom obliku kroz CIMIS sukladno zakonom utvrđenim odredbama.
2. Dužan je zatražiti unaprijed kroz najavu dolaska i dodjelu veza,
3. Izvještava LKC o izmjenama posade, posjetama brodu, potrebama broda glede opskrbe s vodom, gorivom i ostalim potrebama,
4. U slučaju promjene vremena dolaska broda, o tome izvješćuje LKC, kapetaniju i ostale učesnike lučke koordinacije,
5. Prilikom dolaska (ako brod ima osiguran vez), odlaska, micanja ili premještaja broda, o tome izvješćuje LKC,
6. Agent broda dužan je zatražiti usluge peljarenja kada je ono obvezno,
7. Kada usidreni brod dobije na lučkoj koordinaciji vez, naručuje uslugu od peljarskog trgovackog društva,
8. Prilikom dolaska broda dužan je uručiti zapovjedniku broda Sigurnosnu kontakt listu u slučaju nužde ili sigurnosne prijetnje i Mapu luke sa ucrtanim pravcima kretanja prema službenom izlazu iz luke te upoznati zapovjednika s lokalnim propisima na lučkom području,
9. Sudjeluje na lučkoj koordinaciji i dostavlja dodatne informacije vezane uz brod kao što je raspored i smještaj brodskih dizalica, vrsta brodskih skladišnih poklopaca, plan s prikazom smještaja terete za iskrcaj kao i plan i smještaj terete za ukrcaj s detaljnom specifikacijom količine, težine i sl.
10. Dužan je o svakom izvanrednom događaju na brodu izvjestiti LKC.
11. U slučaju povišenog stupnja sigurnosne zaštite osigurati s brodom kontinuiranu komunikaciju - dodjeliti mobilni telefonski uređaj s brojem dostupnim LKC odnosno osobi odgovornoj za sigurnosnu zaštitu luke.

G. OBVEZE OTPREMNIKA

Članak 40.

Ovlaštenik koncesije za otpremničke poslove dužan je:

1. Sudjelovati na lučkoj koordinaciji

LUČKA UPRAVA PLOČE

2. Najave dolaska vozila i naloge za izvršenje dostavljati ovlašteniku koncesije za ukrcaj/iskrcaj i smještaj tereta najkasnije do 12:00 sati svakog dana.
3. O svim izmjenama koje nastupe nakon utvrđenog plana izvršenja usluga na lučkoj koordinaciji izvještavati ovlaštenika koncesije za ukrcaj/iskrcaj i smještaj tereta

Najavu dolaska teretnih vozila kao i nalog ukrcaja/iskrcaja tereta dostavljaju se faksom ili elektronskom poštom.

Najave dolaska vozila pravovremeno dostavljati i Lučkoj upravi odnosno neposredno po saznanju i potvrdi dolaska vozila na lučko područje luke Ploče.

Nalog za ukrcaj/iskrcaj tereta mora sadržavati slijedeće:

- Naslov špeditera
- Broj naloga
- Mjesto ukrcaja/iskrcaja robe
- Primatelj odnosno pošiljatelj/vlasnik robe
- Prijevoznik/vozač
- Prijevozno sredstvo/oznaka/država
- Roba/teret/količina (za opasne tvari Potvrdu da su opasne tvari upakirane i složene u kontejner odnosno vozilo u skladu sa SOLAS 74, Poglavlje VII, pravilo 4 i MARPOL 73/78, Dodatak III, pravilo 4. – *Multimodal dangerous goods form*)
- Datum i sat izdavanja naloga od strane špeditera

Dužan je brodu najkasnije po privezu odnosno prije početka ukrcaja dostaviti Nalog krcatelja za ukrcaj te eventualne izmjene odnosno dupune o količinama i vrstama tereta pravodobno dostaviti zapovjedniku broda.

Dužan je o svakom izvanrednom događaju u luci izvestiti LKC.

IX. Mjere i postupci u izvanrednim okolnostima i zaštita mora od onečišćenja s brodova

Članak 41.

Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte te svi korisnici luke moraju primjenjivati propisana pravila zaštite kopnenog i morskog dijela lučkog prostora luke Ploče od onečišćenja, te propisana pravila sukladno odredbama kojima se uređuje postupanje u izvanrednim okolnostima te u skladu s Operativnim planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja akvatorija u nadležnosti lučke uprave.

U slučaju da teret, zaštitni ili drugi materijal padne s broda u vodu zapovjednik odnosno osoba zadužena za ukrcaj ili iskrca tereta odnosno materijala mora bez odgađanja izvestiti LKC.

Vlasnik vozila odnosno vozač ne smije dopustiti bilo koji oblik curenja, propuštanja odnosno odbacivanja tereta odnosno materijala s vozila koji predstavljaju ili sadrže opasne tvari a mogli bi ugroziti ljudske živote ili onečistiti lučki okoliš.

Na lučkom području zabranjuje se bilo koji oblik odlaganja otpada s vozila i vagona kao i čišćenje odnosno pranja istih, a koja nisu vozila i sredstva lučke mehanizacije.

Lučka uprava će izraditi Opći Plan prihvata i rukovanja otpadom na lučkom području kao i Operativni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja akvatorija u nadležnosti ove lučke uprave.

Članak 42.

Ovlaštenik koncesije za prihvat krutog i tekućeg otpada i ostataka tereta dužan je osigurati adekvatna prihvatna postrojenja te postupati na način i u skladu s Planom za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata i ostataka tereta.

Zapovjednik broda, jahte odnosno voditelj brodice mora prije isplavljenja iz luke predati cijelokupni brodski otpad u prihvatile uređaje ovlaštenika koncesije za prihvat otpada.

Iznimno, brod može prosljediti u slijedeću luku ako ovlaštenik koncesije za prihvat otpada i ostataka tereta nema odgovarajući prihvativni uređaj i uz uvjet da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj otpada i ostataka tereta do slijedeće luke odredišta uz suglasnost kapetanije.

Troškovi prihvata i odlaganja otpada podmiruju se iz naknade za korištenje prihvativnih uređaja.

Odluku o visini naknade za korištenje prihvativnih uređaja sastavni je dio Plana za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata i ostataka tereta.

Članak 43.

Rukovanje opasnim teretima i opasnim otpadom u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama, te Pravilnika i Operativnog upustva Lučke uprave.

Na području luke Ploče može se iznimno uz odobrenje Ministarstva i suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova odobriti rukovanje opasnim tvarima (tekući naftni derivati) na vezu Terminala za rasute terete.

Tankerima koji vrše opskrbu brodova pogonskim gorivom zabranjen je boravak u luci osim dok opskrbuju brodove gorivom.

Brod koji se opskrbuje pogonskim gorivom dužan je danju istaknuti zastavu "B" Medunarodnog signalnog kodeksa, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana. Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u pripravnosti. Osigurati prostor oko broda plutajućom branom u slučaju izljevanja ulja u more.

Tijekom operacije prekrcaja pogonskog goriva moraju se poduzeti sve radnje kako bi se sprječilo onečišćenje. Prije početka i tijekom operacije prekrcaja pogonskog goriva moraju se poduzeti sve radnje kako bi se sprječilo onečišćenje mora.

Početak za opskrbu broda gorivom odobrava LKC uz prethodnu najavu i potpisivanje sigurnosne kontrolne liste s uskladenim postupcima, zadužnjima i radnjama broda i vozila odnosno tankera koji vrši opskrbu broda gorivom.

Brod putem VHF Ch 09 izvještava LKC o početku i završetku opskrbe broda gorivom kao i u slučaju eventualnog onečišćenja ili vanrednog događaja prilikom prekrcaja.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Članak 44.

Pružanje usluga i obavljanje poslova dezinfekcije, dezinsekcije i deratizacije brodova i luke može obavljati ovlaštena osoba temeljem ugovora o koncesiji.

Ovlaštenik koncesije za pružanje usluga higijensko-sanitarne zaštite i obavljanje dezinfekcije, dezinsekcije i deratizacije broda i luke mora imati odgovarajući prostor s pripadajućom opremom za smještaj opasnih tvari neophodnih za obavljanje određene djelatnosti.

Mjesto i prostor za smještaj opreme i opasnih tvari mora biti propisno označen i propisno štićen od pristupa neovlaštenim osobama.

Plan prostora, količina, vrsta i smještaj opreme i opasnih tvari kao i mjere predostrožnosti moraju biti dostupni ovlaštenim osobama u slučaju potrebe za intervencijom.

Degazacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog organa mogu se obavljati na određenom vezu uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Kapetanije.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.

Ovlaštenik je dužan istaći upozorenje o opasnostima i sprječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

Dezinfekcija, dezinsekcija i fumigacija mogu se obavljati samo na određenom mjestu u luci uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Kapetanije.

Članak 45.

Oko brodova koji vrše ukrcaj, iskrcaj ili prekrcaj mineralnih ulja, ovlaštena privezivačka služba dužna je na račun broda, prije početka operacija, oko ugroženog područja postaviti plutajuće brane za sprječavanje širenja ulja isteklog u more.

Ako brod zagadi more uljem ili na drugi način, zapovjednik ili drugi predstavnik broda dužan je bez odgađanja izvestiti LKC i naručiti čišćenje mora kod ovlaštenog trgovačkog društva.

Ako zapovjednik ili drugi predstavnik broda, nakon zagađenja propusti naručiti čišćenje mora, takvu narudžbu učinit će Lučka uprava na teret broda.

Troškovi čišćenja mora naplaćuju se prema računu ovlaštene osobe za čišćenje koji se paušalno uvećava za 20 %, sa svrhom naknadnog čišćenja ostataka zagađenja koje će se nataložiti na drugim mjestima.

Visinu štete utvrđuju vještaci koje imenuje nadležni sud.

Prije isplavljenja iz luke brodar je dužan namiriti nastalu štetu ili pružiti jamstvo u visini procjenjene štete.

Članak 46.

Ovlaštenik koncesije za ukrcaj/iskrcaj i skladištenje tereta dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcanja očistiti korišteni dio obale i/ili nekog drugog prostora na lučkom području.

Ovlaštenik koncesije za ukrcaj/iskrcaj i skladištenje tereta je dužan održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost.

Ovlaštenik koncesije za ukrcaj/iskrcaj I skladištenje tereta dužan je voditi brigu o unaprijeđenju i zaštiti okoliša od bilo kojeg oblika onečišćenja primjenjujući mjere i sredstva zaštite na lučkom području u nadležnosti ove uprave I šire.

Ovlaštenik koncesije za skladištenje terete dužan je pridržavati se utvrđenih maksimalno dopuštenih opterećenja po m² pojedinih lučkih površina namjenjenih za smještaj terete.

Ovlaštenik koncesije za prekrcaj rasutih rereta duža je u skladu sa odredbama IMO Pravilnika o sigurnom ukrcaju I iskrcaju rasutih terete (BLU Code) izraditi postupak, mjere i radnje koje moraju poduzeti obala odnosno brod prije kao I tijekom prekrcaja rasutih terete kao uključujući mjere zaštite

Lučka uprava dužna je poduzimati mjere I radnje u sprječavanju bilo kojeg oblika onečišćenja na lučkom području te pokretati projekte od zajedničkog interesa radi unaprijeđenja zaštite okoliša.

Ako osoba koja upravlja brodom, peljar ili ovlaštenici koncesije (privezivačka služba, služba lučkog tegljenja) primjete da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, lučke objekte i postrojenja ili onečistiti more, dužna je o tome odmah obavijestiti Lučku upravu (LKC) i Kapetaniju.

Članak 47.

Ovlaštenici koncesije, korisnici luke te sve osobe koje primjete požar u luci ili na brodu dužne su o tome obavijestiti lučku vatrogasnu službu i LKC.

Članak 48.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu te obavijstiti LKC s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne osobe,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu.

Ovlaštenici koncesije koji obavljaju djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na lučkom području, dužni su obavijestiti LKC Ploče.

X. Kontrola pristupa i kretanja osoba, vozila i roba na lučkom području

Članak 49.

Lučka uprava osigurava prostor s pripadajućim objektima i organizacijom u cilju nesmetanog obavljanja granične kontrole, a u skladu sa Zakonom o nadzoru državne granice.

LUČKA UPRAVA PLOČE

Za odobrenje kretanja i zadržavanja osoba i vozila na međunarodnom pomorskom graničnom prijelazu koji se nalazi na lučkom području nadležna je policija RH i samo policija odobrava ulazak i zadržavanje osoba i vozila u tim prostorima, prema svojim posebnim pravilima.

Policija i carina zadužene su za kontrolu kretanja putnika, vozila i tereta od ulaska u granično područje do ulaska na brod, kao i od izlaska s broda do izlaska iz graničnog područja.

Poslove tjelesne i tehničke zaštite obavlja i provodi « Lučka sigurnost d.o.o. » samo unutar štićenog prostora luke Ploče sukladno Zakonu o privatnoj zaštiti.

Sve informacije i signali iz sustava tehničke zaštite koji ukazuju na incidentnu situaciju, kazneno djelo, prekršaje javnog reda i mira sa elementima nasilja moraju biti dostupne LKC kako bi iste odmah proslijediti policiji.

Vlasnik robe ukrcane ili iskrcane na području luke mora osigurati da roba napusti lučko obalno područje praktički u što kraćem roku osim ako nije drugačije dogovoreno s ovlaštenikom koncesije za prekrcaj i skladištenje tereta i usuglašeno s Lučkom upravom.

Članak 50.

Pristup,kretanje i zadržavanje na području luke dozvoljeno je osobama i vozilima uz predočenje valjane identifikacijske iskaznice.

Identifikacijske iskaznice za osobe i vozila izdaje lučka uprava uz suglasnost policije.

Vozila MUP-a, Hitne medicinske pomoći, vatrogasnih postrojbi, kapetanije, carine i pojedinih državnih inspektorata mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja i naknade kad obavljaju osnovnu djelatnost.

Vozila se smiju kretati, zadržavati i parkirati u luci utvrđenim i označenim pravcima i mjestima predviđenim za parkiranje.

Osobe koje upravljaju cestovnim vozilima odnosno lučkom mehanizacijom unutar lučkog područja dužni su dati prednost željezničkim prometnim sredstvima.

Radnici koji na lučkom području obavljaju poslove razmještaja vagona dužni su se pridržavati propisa o sigurnosti u željezničkom prometu.

Osobe su dužne kretati se lučkim područjem tako da ne ometaju kretanje vozila, lučke mehanizacije i obavljanje lučkih radnji.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila na lučkom području, gdje se obavlja lučki rad odnosno na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana parkiranja.

Motorna vozila na lučkom području kao i motorna vozila neposredno ispred službenih ulaza u luku ne smiju ostati bez nadzora a da nemaju istaknuta vanjska obilježja i mogućnost kontakta.

Osobama koje upravljaju vozilima koja prevoze opasne tvari nije dopušteno napuštanje odnosno udaljavanje s lučkog područja.

Brzina kretanja vozila mora biti u skladu sa istaknutim znakovima koji definiraju ograničenja brzine.

Osoba koja vozeći odnosno upravljajući vozilom prouzroči nezgodu ili nanese štetu drugim osobama odnosno imovini, mora zaustaviti vozilo i izvestiti LKC o nastaloj nezgodi.

Nadzor ulaska i izlaska, te kretanja osoba, vozila i plovila, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na lučkom području lučke uprave , biti će regulirani posebnim aktom o izgledu, načinu izdavanja, uporabe, povrata i oduzimanja identifikacijske iskaznica koje služe za nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba i vozila, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na području luke Ploče.

XI. Završne odredbe

Članak 51.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci na odgovarajući način se primjenjuje

- Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske(Narodne novine, br. 90/2005)
- Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama,
- Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom,
- Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom promet, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom

Pored ovih uvjeta luka mora udovoljavati i ostalim uvjetima propisanim posebnim propisima koji se odnose na sigurnost plovidbe, sigurnosnu zaštitu luke, zaštitu osoba i imovine, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitарne i druge aktivnosti.

Članak 52.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika o redu i uvjetima rada na lučkom području Ploče prestaje vrijediti Pravilnik o redu i uvjetima rada na lučkom području Ploče od dana 24.04.2006.

Članak 53.

Ovaj Pravilnik na koji je suglasnost dala Lučka kapetanija Ploče, svojim aktom Klase: UPIZ-342-21 Ur. broj: 530-04 od 5.3. godine, stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglašnoj ploči Lučke uprave Ploče. 2016.

118-02 f41

-10-3-18-2



Predsjednik Upravnog vijeća
mr.sc. Maja Marković Kostelac

Maja Kostelac

LUČKA UPRAVA PLOČE

Objavljen dana:
Stupio na snagu dana:

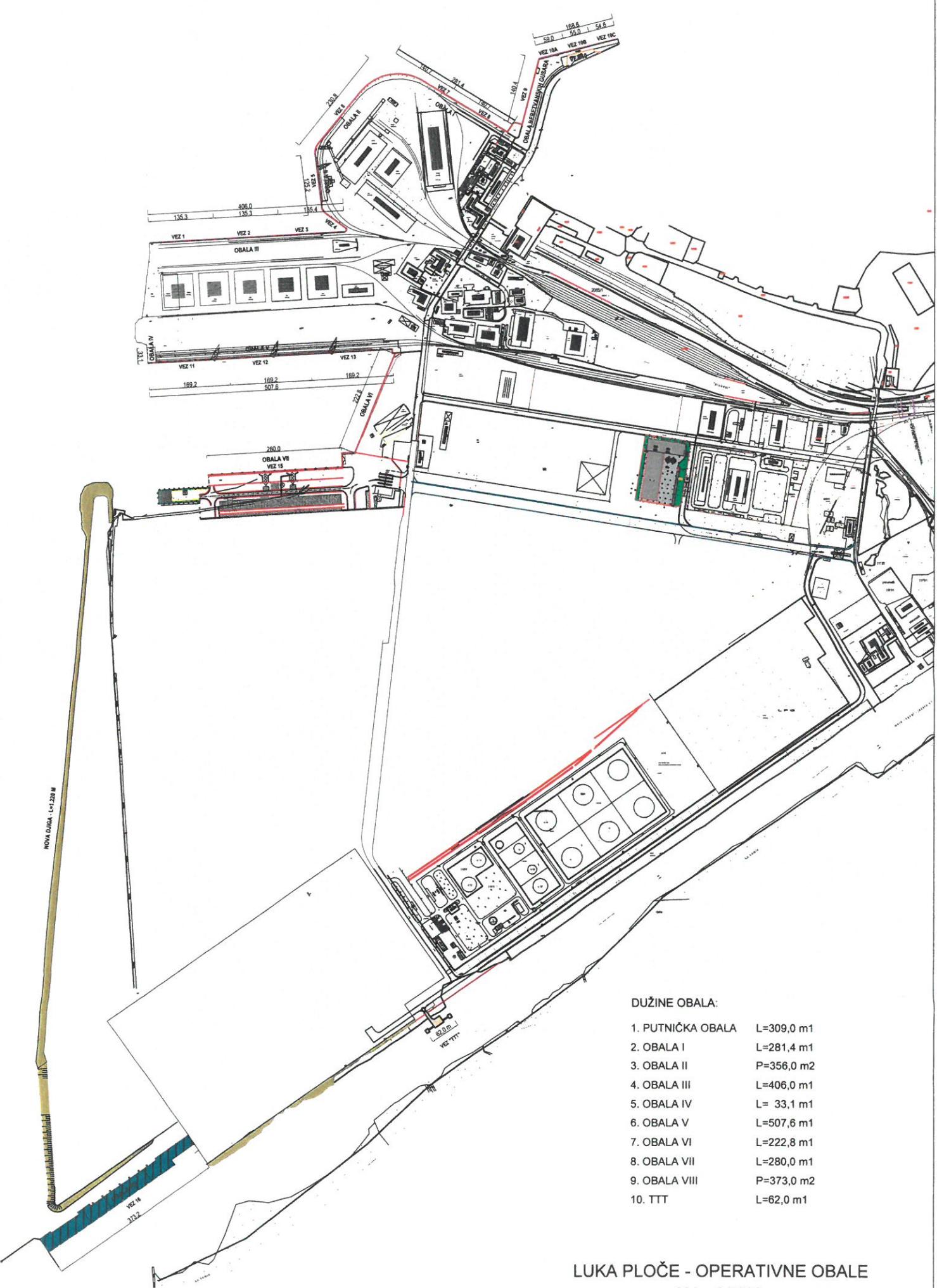
PRILOZI

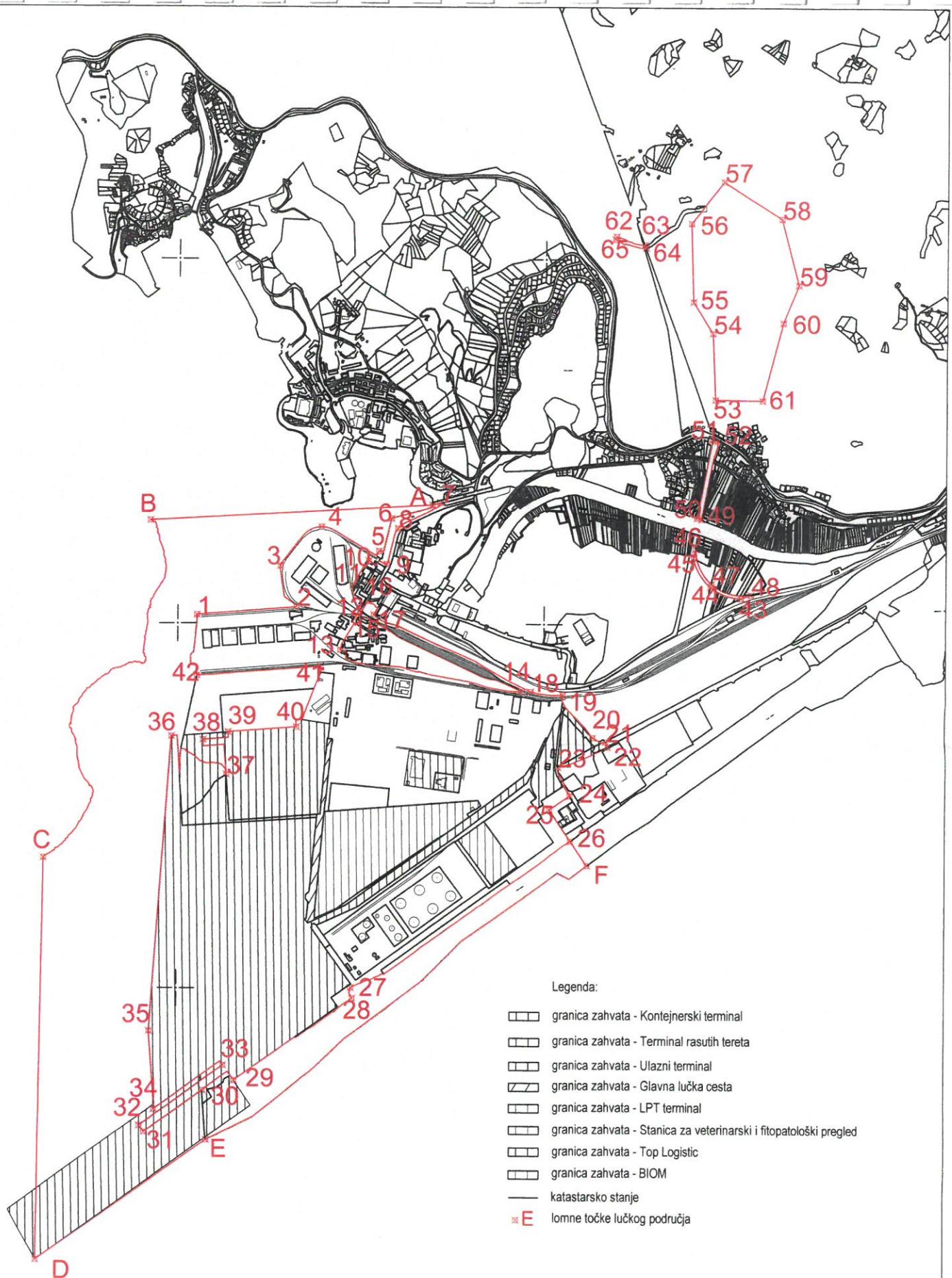
1. Mapa operativnog lučkog područja luke Ploče
 - a) Bazen Ploče
Prilog 1: Ploče – sektor manevriranja
Prilog 2 - Mapa operativnog lučkog područja luke (Obale i Vezovi)
 - b) Bazen Metković
2. Suglasnost Lučke kapetanije Ploče na predmetni pravilnik

Popis koordinata lučkog područja - koordinatni sustav HTRS96

BR. TOCKE	E	N
1	575,277.42	4,768,034.04
2	575,685.03	4,768,069.95
3	575,617.24	4,768,236.32
4	575,786.61	4,768,396.01
5	576,023.70	4,768,297.84
6	576,075.39	4,768,431.68
7	576,273.57	4,768,496.40
8	576,101.79	4,768,390.80
9	576,056.36	4,768,244.26
10	575,982.11	4,768,258.65
11	575,916.02	4,768,156.84
12	575,948.16	4,768,058.94
13	575,865.84	4,767,890.40
14	576,609.74	4,767,720.49
15	575,941.12	4,768,029.14
16	575,978.00	4,768,092.31
17	576,003.22	4,768,035.04
18	576,645.42	4,767,722.69
19	576,778.72	4,767,710.16
20	576,901.96	4,767,534.95
21	576,953.62	4,767,517.43
22	576,964.12	4,767,494.40
23	576,760.33	4,767,411.30
24	576,809.40	4,767,293.88
25	576,725.35	4,767,237.78
26	576,812.05	4,767,108.81
27	575,915.96	4,766,503.99
28	575,922.37	4,766,459.93
29	575,438.79	4,766,119.67
30	575,308.44	4,766,079.16
31	575,070.63	4,765,906.27
32	575,050.94	4,765,933.38
33	575,393.14	4,766,182.19
34	575,110.04	4,766,000.27
35	575,088.63	4,766,322.61
36	575,174.87	4,767,535.22
37	575,401.28	4,767,376.32
38	575,304.88	4,767,521.24
39	575,407.15	4,767,553.42
40	575,686.34	4,767,574.87
41	575,784.60	4,767,823.34
42	575,278.88	4,767,784.59
43	577,506.69	4,768,108.81
44	577,382.78	4,768,156.48
45	577,312.09	4,768,275.46
46	577,320.92	4,768,311.66
47	577,386.04	4,768,169.69
48	577,545.90	4,768,123.56

BR. TOCKE	E	N
49	577,343.03	4,768,432.79
50	577,325.76	4,768,438.42
51	577,386.36	4,768,760.00
52	577,409.43	4,768,755.57
53	577,398.38	4,768,923.04
54	577,386.41	4,769,198.36
55	577,305.54	4,769,328.03
56	577,296.17	4,769,649.20
57	577,428.41	4,769,820.18
58	577,663.74	4,769,668.14
59	577,734.38	4,769,397.15
60	577,671.16	4,769,242.39
61	577,589.10	4,768,920.14
62	576,988.23	4,769,594.99
63	577,103.96	4,769,560.90
64	577,108.91	4,769,547.42
65	576,984.18	4,769,582.78
A	576,241.43	4,768,487.16
B	575,085.04	4,768,422.27
C	574,655.26	4,767,033.36
D	574,630.33	4,765,380.88
E	575,325.21	4,765,874.90
F	576,881.17	4,767,008.32
G	572,521.67	4,767,271.21
H	571,196.83	4,764,109.97
I	565,991.77	4,768,500.64
J	568,814.45	4,771,305.62





LUKA PLOČE
KOPNENI I MORSKI DIO LUČKOG PODRUČJA
SITUACIJA MJ:1:1500

Rt Kokuljica

17° 20'

17° 25'

17° 30'

17° 35'

43° 05.88 N

Ploče – sektor manevriranja

Legenda

Granica radiojavljanja

Metković
H

17° 40.33 E



Neretva

UŠĆE
NERETVE
OSINJ

D

E

F

G

H

J

Jadransko more
Mercatorova projekcija

WGS 84

Mjerilo 1:250 000

43° 00'

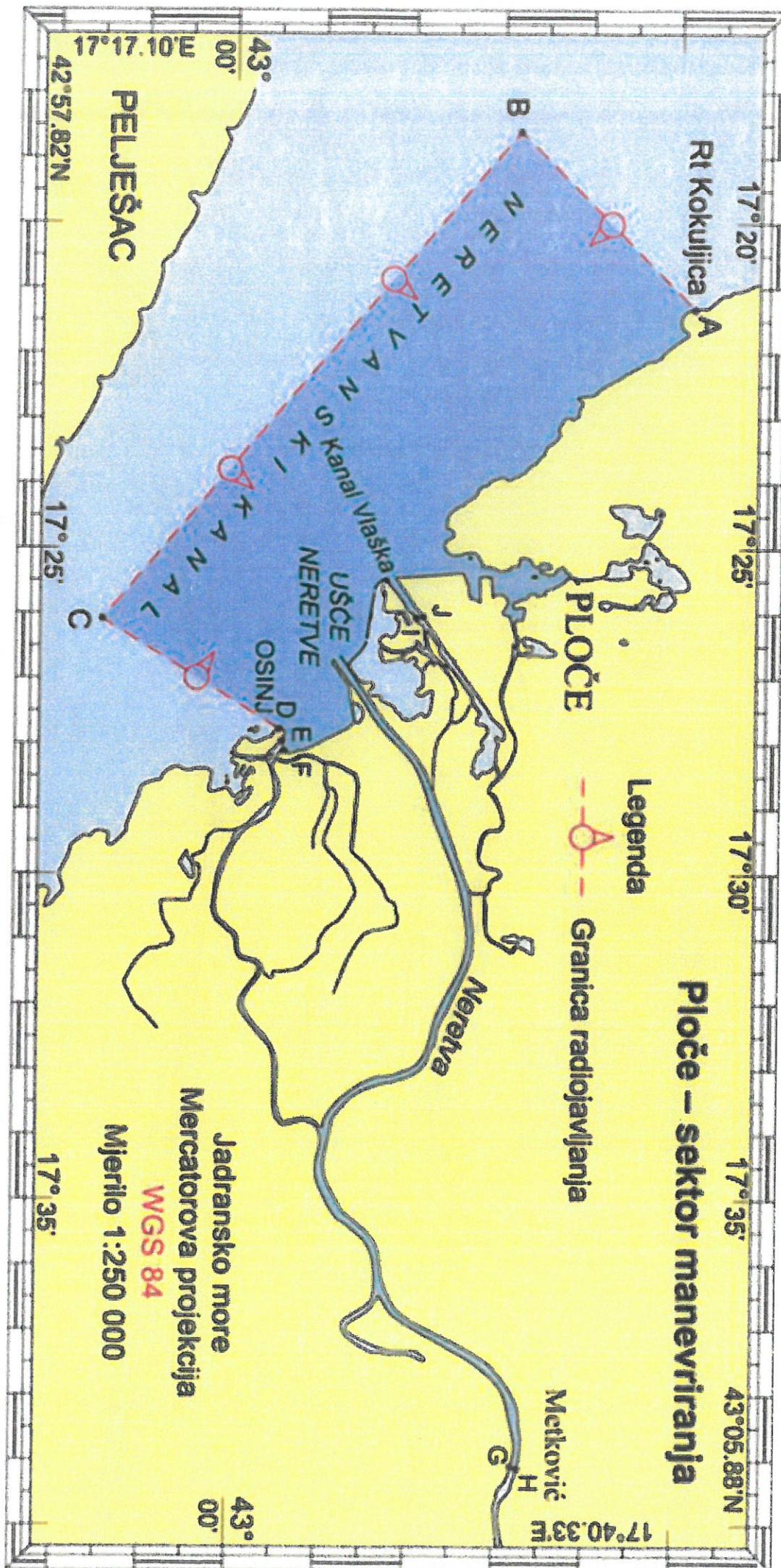
17° 25'

17° 17.10' E

17° 35'

PELJEŠAC

42° 57.82' N

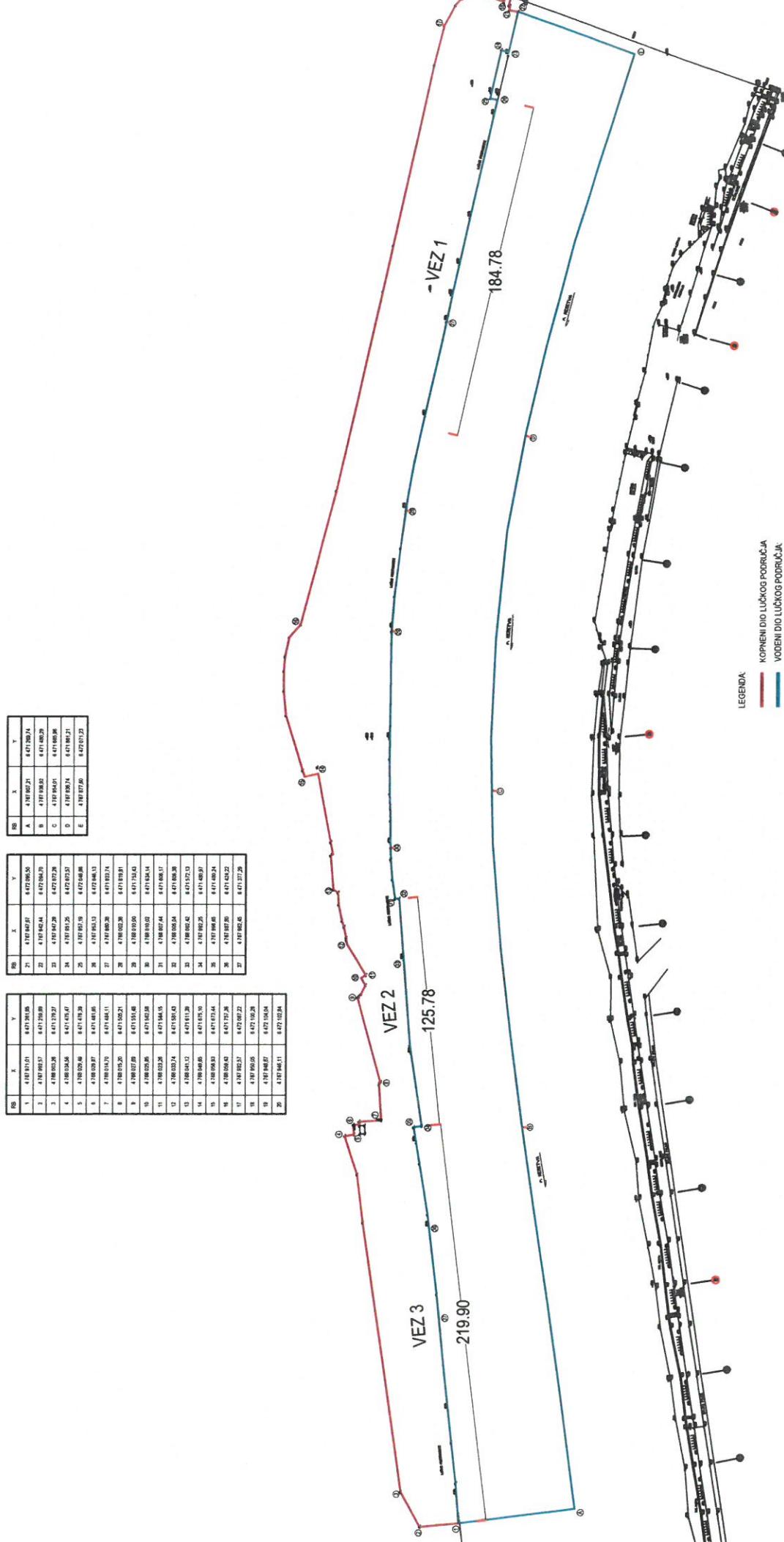


APSOLUTNE KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH LOMNIH TOČAKA

IB	X	Y	Z
PB	X	Y	Z
1	4.101.030.15	6.411.762.05	4.716.847.07
2	4.101.030.17	6.411.762.09	4.716.847.07
3	4.101.030.28	6.411.762.29	4.716.847.28
4	4.101.030.46	6.411.762.47	4.716.847.46
5	4.101.030.48	6.411.762.48	4.716.847.47
6	4.101.030.49	6.411.762.49	4.716.848.00
7	4.101.030.57	6.411.762.51	4.716.848.13
8	4.101.030.75	6.411.762.75	4.716.862.36
9	4.101.030.78	6.411.762.78	4.716.862.36
10	4.101.030.89	6.411.762.89	4.716.862.56
11	4.101.030.99	6.411.762.99	4.716.862.56
12	4.101.031.04	6.411.763.04	4.716.862.56
13	4.101.031.12	6.411.763.12	4.716.862.46
14	4.101.031.38	6.411.763.38	4.716.862.46
15	4.101.031.53	6.411.763.54	4.716.862.46
16	4.101.031.63	6.411.763.56	4.716.862.56
17	4.101.031.77	6.411.763.77	4.716.862.56
18	4.101.031.95	6.411.763.95	4.716.862.56
19	4.101.031.97	6.411.763.94	4.716.862.56
20	4.101.031.91	6.411.763.94	4.716.862.56

APSOLUTNE KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH LOMNIH TOČAKA

IB	X	Y	Z
PB	X	Y	Z
1	4.101.030.15	6.411.762.05	4.716.847.07
2	4.101.030.17	6.411.762.09	4.716.847.07
3	4.101.030.28	6.411.762.29	4.716.847.28
4	4.101.030.46	6.411.762.47	4.716.847.46
5	4.101.030.48	6.411.762.48	4.716.847.47
6	4.101.030.49	6.411.762.49	4.716.848.00
7	4.101.030.57	6.411.762.51	4.716.848.13
8	4.101.030.75	6.411.762.75	4.716.862.36
9	4.101.030.78	6.411.762.78	4.716.862.36
10	4.101.030.89	6.411.762.89	4.716.862.56
11	4.101.030.99	6.411.762.99	4.716.862.56
12	4.101.031.04	6.411.763.04	4.716.862.56
13	4.101.031.12	6.411.763.12	4.716.862.46
14	4.101.031.38	6.411.763.38	4.716.862.46
15	4.101.031.53	6.411.763.54	4.716.862.46
16	4.101.031.63	6.411.763.56	4.716.862.56
17	4.101.031.77	6.411.763.77	4.716.862.56
18	4.101.031.95	6.411.763.95	4.716.862.56
19	4.101.031.97	6.411.763.94	4.716.862.56
20	4.101.031.91	6.411.763.94	4.716.862.56



LUKA METKOVIĆ - GRANICE LUČKOG PODRUČJA SA OBALAMA I VEZOVIMA
APSOLUTNE KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH LOMNIH TOČAKA

MJ.: 1:3000