

---

# GODIŠNJI PROGRAM RADA I RAZVOJA LUKE PLOČE ZA 2023. S FINANCIJSKIM PLANOM



LUČKA UPRAVA PLOČE

12. PROSINCA 2022.

---



---

## SADRŽAJ

1. Uvod .....	3
2. O ustanovi.....	4
3. Osnovne smjernice poslovanja Lučke uprave u 2023. godini.....	5
4. Financijski plan za 2023. i projekcije za 2024. i 2025. godinu.....	10
5. Obrazloženje financijskog plana za razdoblje 2023.-2025.....	17

---

## 1. UVOD

Obveza izrade Godišnjeg programa rada i razvoja luke propisana je člankom 46. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19). Sastavni dio godišnjeg programa rada i razvoja luke je financijski plan Lučke uprave Ploče za 2023. i projekcije za 2024. i 2025. godinu usvojen na 169. sjednici Upravnog vijeća dana 29.09.2022. godine i donesen na 13. sjednici Hrvatskog sabora dana 29.11.2022. Temeljem odredbe iz članka 17. stavka 1., točke 1. Statuta Lučke uprave Ploče od 16.04.2013. godine, Upravno vijeće donosi godišnji program rada i razvoja luke koji obuhvaća i financijski plan luke, na prijedlog ravnatelja Lučke uprave, a uz suglasnost ministra mora, prometa i infrastrukture i ministra financija.

Ciljevi i aktivnosti u godišnjem programu rada i razvoja luke su u skladu sa strateškim dokumentima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture: Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030., Strateška studija utjecaja na okoliš za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske, Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. i Strateški plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2020. do 2022.

U strateškim dokumentima Luka Ploče prepoznata je kao jedna od glavnih strateških luka Republike Hrvatske, a odlikuje se dobrim geostrateškim i prometnim položajem i ima najveći tržišni potencijal za prekrcaj tereta. Iznimno je važna za gospodarstvo susjedne Bosne i Hercegovine budući da je luka glavni pomorski prilaz Bosni i Hercegovini. Općim mjerama iz Strategije naglašena je potreba ulaganja u razvoj i modernizaciju, sigurnost i sigurnosnu zaštitu, te održavanje luka i lučke infrastrukture. Specifičnim mjerama (M9) Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030., daljnji razvoj luke Ploče bit će usredotočen na specijalizaciju prometa kontejnerskih, rasutih, a osobito tekućih tereta s obzirom na iskazan interes tržišta, te tehničku dokumentaciju s potvrdama glavnog prometa. U vremenskom okviru ove Strategije luka Ploče bi se trebala razvijati u skladu s razvojem iz prethodnih godina. Luka ima oko 60 hektara slobodnog zemljišta na raspolaganju za budući razvoj. Iako je izvan okvira ove strategije, potrebno je napomenuti da je uspjeh ove luke izravno povezan s razvojem cestovne i željezničke infrastrukture u susjednoj Bosni i Hercegovini.

---

## 2. O USTANOVU

Lučka uprava Ploče je neprofitna ustanova osnovana Odlukom Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Lučke uprave Ploče («Narodne novine», br. 19/97, 139/97, 18/99 i 140/12, 31/2017) od 13. veljače 1997. godine radi upravljanja, izgradnje i korištenja Luke Ploče (lučko područje Lučke uprave Ploče čine bazeni Ploče (slobodna zona) i Metković) kao luke otvorene za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. U predmetnoj odluci se navodi da Lučka uprava Ploče odgovara za svoje obveze cijelom svojom imovinom, a Republika Hrvatska odgovara solidarno i neograničeno za obveze Lučke uprave. Zakonska osnova poslovanja je spomenuta Odluka Vlade RH i Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama («Narodne novine», broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19).

Sjedište Lučke uprave je u Pločama, Trg kralja Tomislava 21. Lučka uprava upisana je u sudski registar kod Trgovačkog suda u Splitu – stalna služba u Dubrovniku pod matičnim brojem subjekta 060048258. Matični broj Lučke uprave je 01283847, OIB je 98749709951, a šifra djelatnosti 5222 – Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom. Lučkom upravom Ploče upravlja ravnatelj i Upravno vijeće. Resorno ministarstvo za područje djelatnosti ove Lučke uprave je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

### **Organizacijska struktura Lučke uprave Ploče**

Lučka uprava Ploče u okviru svoje nadležnosti obavlja sljedeće djelatnosti:

- brine o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje,
- gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave,
- osigurava trajno i nesmetano obavljanje lučkog prometa, tehničko - tehnološkog jedinstva i sigurnosti plovidbe,
- osigurava pružanje usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata,
- Usklađuje i nadzire rad ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području,
- obavlja i druge poslove utvrđene Zakonom.

---

Dugoročni cilj Lučke uprave Ploče je stvaranje preduvjeta za transformaciju luke iz pretovarne luke u regionalni logistički centar u kojem će se osim primjene suvremenih tehnologija pretovara pružati razne distribucijske i dodatne usluge na robama koje prometuju kroz luku. Usmjerenost na osiguranje uvjeta za stvaranje održivog sustava lučkog upravljanja, temeljenog na sustavu upravljanja kvalitetom i sustavu upravljanja zaštitom okoliša, čime će se osigurati preduvjeti da luka Ploče bude ravnopravan sudionik europskog tržišta. Cilj poslovanja Lučke uprave Ploče je učinkovito upravljanje lučkim područjem luke Ploče.

### **3. OSNOVNE SMJERNICE POSLOVANJA LUČKE UPRAVE PLOČE U 2023. GODINI**

Financijskim planom za 2023. godinu predviđena su ukupna sredstva Lučke uprave Ploče u iznosu od 7.783.976 EUR. Kao i prethodnih godina najveći izazov prilikom izrade financijskog plana i programa rada za sljedeću godinu predstavlja planiranje budućeg prometa tereta kroz luku u nadolazećoj godini imajući pritom u vidu nestabilno gospodarsko okruženje u susjedstvu kao i globalnu nepredvidivost robnih tijekova. Situaciju dodatno otežava ruska agresija na Ukrajinu što ima za posljedice promjene u kretanju robnih tijekova. Budući da se preko luke Ploče tradicionalno prometuje burzovnim robama (aluminij, ugljen, željezna ruda, čelik, koks, glinica i sl.) koji su i baza industrijske proizvodnje u susjednoj Bosni i Hercegovini utoliko kretanje ovih roba na svjetskim tržištima značajno utječe na promet roba preko luke Ploče.

U pogledu ostvarenih količina prometa za 2022. godinu u odnosu na prethodne godine sa zadovoljstvom možemo zaključiti da se promet rasutih tereta značajno povećao tako da je u prvih jedanaest mjeseci 2022. godine prekrano 3.528.114,500 tona što je za 58% više u odnosu na prethodnu 2021. godinu kada je prekrano 2.226.287,466 tona rasutog tereta.

U strukturi generalnih tereta također bilježimo rast prometa od oko 17% i sa zadovoljstvom ističemo nastavak aktivnosti u tvornici „Aluminij“ u Mostaru tako da se u ovoj godini očekuje promet od oko 180.000 tona aluminijskih proizvoda. U prvih jedanaest mjeseci 2022. pretovareno je 519.856.467 tona generalnog tereta dok je u istom razdoblju 2021. godine pretovareno 446.140.444 tona. Promet kontejnera očekujemo na razini prošle godine od cca. 25.000 TEU jedinica s čime nismo u potpunosti

zadovoljni, premda je promet kontejnera također direktna posljedica smanjene potrošnje u zaleđu luke Ploče kao i otežanom distribucijom kontejnera uzduž koridora.

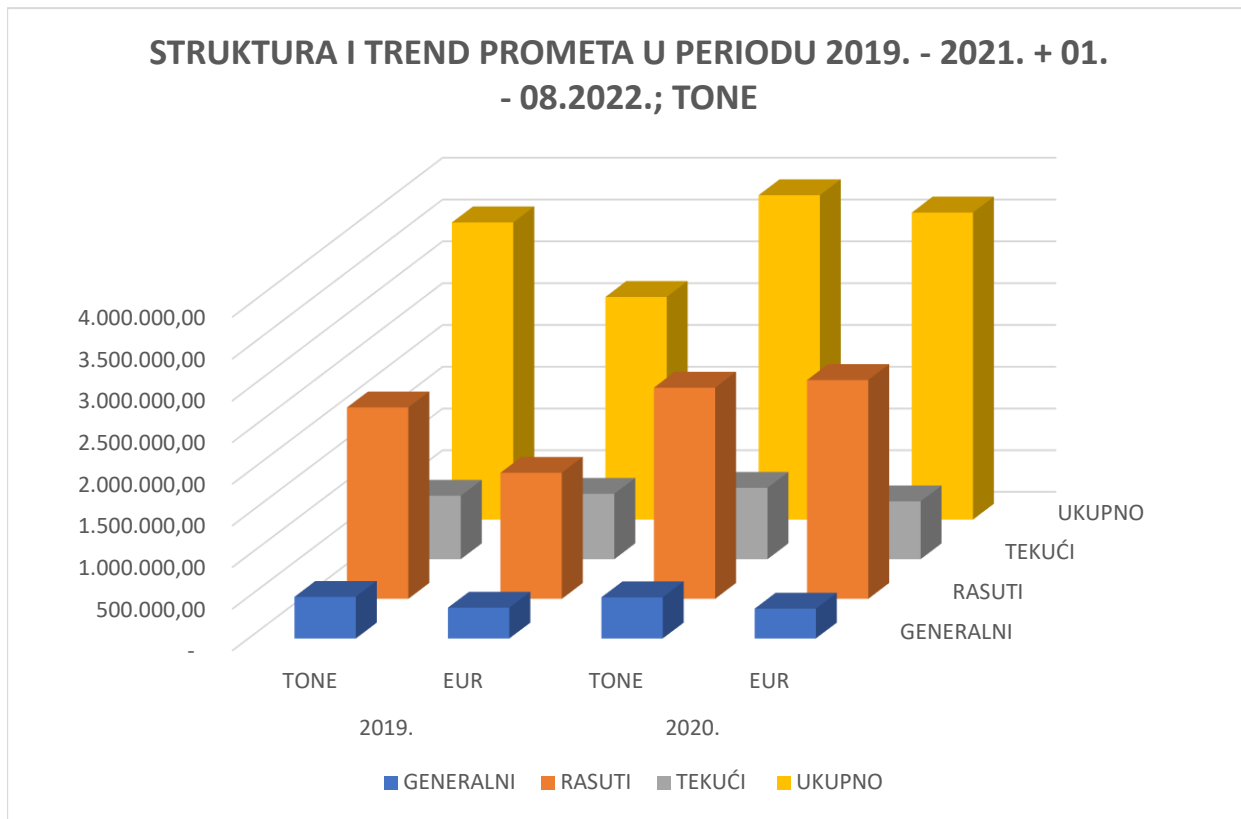
Promet tekućih tereta bilježi značajni rast od 29% u odnosu na prethodnu godinu. U prvih jedanaest mjeseci pretovareno je 967.091.089 tona u odnosu na 747.658.368 tona koje su pretovarene u istom razdoblju 2021. godine. Ukupno pretovarene količine tereta u jedanaest mjeseci 2022. godine iznose 5.015.062,056 tona što je porast od 47% u odnosu na isto razdoblje 2021. godine kada je pretovareno 3.420.086.278 tona. Na osnovu iznesenih podataka može se zaključiti da je 2022. godina najbolja godina po pretovarenim količinama tereta od osnutka luke Ploče.

<b>FIZIČKI OBIM PROMETA:</b>	<b>I - XI.2022.g.</b>	<b>I - XI.2021.g.</b>	<b>INDEX</b>
A) GENERALNI TERETI:	519.856.467	446.140.444	117
B) RASUTI/SIPKI TERETI:	3.528.114.500	2.226.287.466	158
C) TEKUĆI TERETI:	967.091.089	747.658.368	129
<b>UKUPNO:</b>	<b>5.015.062.056</b>	<b>3.420.086.278</b>	147

Tablica 1. Usporedni prikaz po vrstama tereta 2021/2022

Procjena fizičkog prometa i vlastitog prihoda za 2023. godinu temelji se na podacima o očekivanom prometu, dostavljenom od strane koncesionara kao i osobnom istraživanju tržišta. Najvažniji koncesionari/korisnici (Luka Ploče d.d., Adriatic tank terminals d.o.o., Naftni terminali federacije d.o.o., Top Logistics d.o.o.) su temeljem vlastitih poslovnih projekcija izrazili očekivane procjene prometa, temeljem kojih su stručne službe Lučke uprave Ploče napravile izračune prihoda temeljenih uglavnom na lučkim pristojbama i koncesijskim naknadama. Ukupno gledano, u 2023. godini očekuje se promet preko luke Ploče na razini od oko 4.200.000,00 tona. Vrlo je nezahvalno procjenjivati što će se događati sa prometom u idućim godinama. Na osnovu prikupljenih informacija u okviru lučke zajednice i praćenja relevantnih globalnih izvora, procjenjujemo da će se nastaviti trendovi koji su započeti nakon početka ratnog sukoba na teritoriju Ukrajine, naime zbog situacije da su luke na sjeveru Europe dale prioritet vlastitim potrebama za termalnim ugljenom kao i zbog nesigurnosti na području crnog mora značajno je povećan promet tereta u južnim lukama pa tako i u luci Ploče. U ovom trenutku, procjenjujemo da će se u idućoj godini promet rasutih tereta zadržati ovogodišnju razinu što je otprilike nešto više od tri milijuna tona godišnje.

Grafikon 1. Struktura i trend prometa



U segmentu tekućih tereta u nadolazećim godinama očekuje se značajan porast prometa što bi moglo postati jedna od najvažnijih okosnica poslovanja luke. Ovlaštenik koncesije za izgradnju i upravljanje terminalom za tekuće terete je kompanija ATT d.o.o. čiji je jedan od osnivača globalna kompanija VTTI koja posluje u brojnim državama širom svijeta i vlasnički je povezana sa kompanijom VITOL koja je jedna od vodećih svjetskih kompanija u segmentu eksploatacije, prerade i trgovine naftom i naftnim derivatima. Dolazak globalnih igrača u luku Ploče pozitivan je signal i drugim ulagačima posebno sa aspekta velikih slobodnih površina na području luke pogodnih za nove projekte i investicije. U 2019. godini je završena i puštena u rad druga faza novog terminala za tekuće terete kapaciteta 60.000 m<sup>3</sup>. Radovi na izgradnje treće faze kapaciteta dodatnih 60.000 m<sup>3</sup> završeni su i stavljeni u upotrebu u rujnu 2021. Ukupni kapacitet terminala za tekuće terete koji se planira izgraditi na području luke Ploče je 350.000 m<sup>3</sup> za čiste naftne derivate i 65.000 m<sup>3</sup> za ukapljeni naftni plin. Cjelokupna vrijednost investicije procjenjuje se na oko 170 milijuna eura.

Potpunom realizacijom ovih kapaciteta može se očekivati ukupni godišnji promet od oko 4 milijuna metara kubnih naftnih derivata. Ambicija je ovlaštenika koncesije da luka Ploče postane regionalni

---

distribucijski centar za naftne derivate što bi u gospodarskom smislu imalo značajne direktne i indirektne multiplikativne ekonomske učinke na stvaranje dodane vrijednosti i zaposlenost u užem i širem okruženju luke. Da bi se ovi kapaciteti izgradili u potpunosti nužno je izgraditi novi tankerski vez na poziciji sjeverno od novog gata na terminalu za rasute terete. Što se tiče potrebnih dozvola, završen je postupak javnih konzultacija i dobili smo pozitivno mišljenje povjerenstva za ocjenu prihvatljivosti studije utjecaja na okoliš. Procjenjujemo da bi lokacijska dozvola mogla biti ishoda do proljeća 2023. godine, a građevinska dozvola u lipnju 2023.

Bitno je naglasiti da bez izgradnje novog tankerskog veza neće doći do potpune izgradnje predviđenih skladišnih kapaciteta jer postojeći tankerski vez u kanalu „Vlaška“ ima ozbiljnih maritimnih, prostornih i konstrukcijskih ograničenja. Svakako jedno od najvažnijih pitanja u svezi izgradnje novog tankerskog veza je i pitanje financiranja njegove izgradnje. U tom smislu potrebno je sagledati sve relevantne činjenice od pitanja postojeće zaduženosti Lučke uprave, raspoloživosti financijskih sredstava od strane razvojnih i komercijalnih banaka pa do eventualnog financiranja iz europskih fondova. Također treba razmotriti i mogućnost da potencijalni ovlaštenik koncesije na novom tankerskom vezu bude i investitor izgradnje novog tankerskog veza.

U svakom smislu ovaj projekt treba sagledati i u okviru planova EU glede smanjenja emisije stakleničkih plinova do 2055. godine i upotrebe obnovljivih izvora energije tj. tzv. alternativnih goriva. Predviđanja su da bi upotreba fosilnih goriva mogla potrajati još nekih tridesetak godina što bi bio dovoljan ekonomski vijek za povrat predmetne investicije. Također ne treba zanemariti mogućnost da se predmetni vez i skladišni prostori mogu prenamijeniti za neke druge tekuće terete poput metanola, etanola i sl.

U pogledu gradnje i održavanja lučke podgradnje detaljniji prikaz je dat ju u priloženom Planu u okviru aktivnosti A810074 - Gradnja i održavanje. Ukupna ulaganja U 2023. godini predviđena su u iznosu od 1.844.847 EUR. Od značajnijih investicija ističe se jaružanje prilaznog kanala i akvatorija obale 5 i 7, sanacija kolosijeka ranžirne skupine br.2, nastavak izrade projektne dokumentacije za novi tankerski vez i dr.

S obzirom na ostale djelatnosti Lučke uprave, u sljedećoj godini planiraju se i druge aktivnosti sa ciljem unapređenja učinkovitosti i povećanja konkurentnosti luke Ploče kao bitne karike Vc paneuropskog



---

prometnog i logističkog lanca. Posebno je važno poduzimanje aktivnosti i izvan samog područja luke Ploče, posebice u smislu poboljšanja učinkovitosti željezničkih operatera na našem prometnom pravcu kao i uklanjanje administrativnih i drugih „uskih grla“, a sve u cilju povećanja konkurentnosti luke Ploče kao integralnog dijela cjelokupnog logističkog lanca.

U svrhu daljnjeg poboljšanja konkurentnosti luke Ploče i cjelokupnog prometnog pravca nužno je i dalje podržavati koncept integralnog lučkog marketinga gdje svi dionici lučke zajednice (privatni poduzetnici i državne službe) kao i povezani subjekti izvan luke koordinirano djeluju u smislu olakšavanja poslovanja na području luke ali i na cjelokupnom prometnom pravcu. U sljedećoj godini planira se pojačana marketinška aktivnost Lučke uprave u smislu poboljšanja komunikacije sa klijentima putem vlastite web stranice, izdavanja nove brošure sa opisom novih lučkih sadržaja kao i odgovarajuća prisutnost na bitnim domaćim i međunarodnim sajmovima.

Jedna od najvažnijih komparativnih prednosti luke Ploče nalazi se u činjenici da je na raspolaganju oko 60 hektara slobodnog lučkog prostora za daljnji razvoj i nove investicije. U idućoj godini Lučka uprava Ploče treba poduzimati intenzivne aktivnosti na pronalaženju novih lučkih sadržaja koji će biti ekonomski održivi, ekološki prihvatljivi te doprinijeti pravovaljanoj valorizaciji lučkih resursa i povećanju lučkog prometa.

Posebno važne aktivnosti Lučke uprave Ploče su sudjelovanje u EU projektima, kao i sudjelovanje u kreiranju novih projektnih prijedloga po osnovu raznih natječaja. U prošloj godini uspješno su završeni projekti INTESA i PROMARES, a u 2023. godini očekuje se završetak projekata SUSPORT i DIGSEA. Ukupna planirana vrijednost ulaganja u 2023. godini iznosi 109.629 EUR, od čega je 92.840 EUR sufinancirano iz EU fondova. Također, Lučkoj upravi Ploče, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost odobrio je sufinanciranje u iznosu 87.403 EUR za projekt ugradnje sustava za korištenje obnovljivih izvora energije na poslovnoj građevini Ulaznog terminala Ploče. Sredstva su dodijeljena temeljem javnog poziva Fonda za poticanje obnovljivih izvora energije objavljenog u 2022. godini. Projektom je predviđena ugradnja sunčane elektrane priključne snage 99 kW. Smještena na krovu upravne zgrade Ulaznog terminala luke Ploče, sunčana elektrana sastojat će se od ukupno 514 fotonaponskih panela, a godišnje će proizvoditi do 244.170 kWh, čime će udio sunčeve energije u ukupnoj potrošnji iznositi 35%. Također se predviđa smanjenje emisija CO<sub>2</sub> za 57.136 kg godišnje. Realizacija ovog projekta planirana je u 2023. godini. Procijenjeni povrat uloženi sredstava je u 6.

---

godini. Cilj ovog projekta je povećanje udjela obnovljivih izvora energije u ukupnoj potrošnji energije te smanjenje emisije stakleničkih plinova.

## **4. FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE PLOČE ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2024. I 2025. GODINU**

Od 1. siječnja 2021. Lučka uprava Ploče ima status proračunskog korisnika državnog proračuna i primjenjuje računovodstvene politike Zakona o proračunu.

Financijski plan Lučke uprave Ploče za razdoblje 2023.-2025. izrađen je prema Uputi Ministarstva mora, prometa i infrastrukture klasa: 400-01/22-03/8, urbroj: 530-10-1-22-2 od 16. rujna 2021. godine i u skladu s načelima i metodologiji propisanoj Zakonom o proračunu („Narodne novine“, broj 144/21). Sastoji se od plana za proračunsku godinu i projekcija za sljedeće dvije godine, a sadrži opći i posebni dio s obrazloženjima. Upravno vijeće Lučke uprave Ploče na svojoj 169. sjednici od 29. rujna 2022. godine, usvojilo je Odlukom KLASA: 01-02-03/002, URBROJ: 20221007-123637-128) prijedlog Financijskog plana Lučke uprave Ploče za 2023. i projekcije za 2024. i 2025. godinu. Hrvatski sabor je na svojoj 13. sjednici dana 29.11.2022. godine donio Državni proračun Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcije za 2024. i 2025. godinu, čiji je sastavni dio Financijski plan Lučke uprave Ploče.

## I. OPĆI DIO

### A. SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA

	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
PRIHODI POSLOVANJA	6.367.777	9.571.970	9.771.055
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	53.089	0	0
UKUPNI PRIHODI	6.420.866	9.571.970	9.771.055
RASHODI POSLOVANJA	3.670.891	3.662.332	3.713.850
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	1.909.887	1.199.816	1.272.813
UKUPNI RASHODI	5.580.778	4.862.148	4.986.663
RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK	840.088	4.709.822	4.784.392

### B. SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA

	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0	0	0
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	2.203.198	4.379.853	4.379.853
PRIJENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE GODINE	1.495.256	132.146	462.115
PRIJENOS SREDSTAVA U NAREDNU GODINU	-132.146	-462.115	-866.654
NETO FINANCIRANJE	-840.088	-4.709.822	-4.784.392
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	0	0	0

## A. RAČUN PRIHODA I RASHODA

### A1. PRIHODI POSLOVANJA I PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE

Razred	Skupina	Izvor	Naziv prihoda	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
1	2	3	4	5	6	7
			<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>6.420.866</b>	<b>9.571.970</b>	<b>9.771.055</b>
<b>6</b>			<b>Prihodi poslovanja</b>	<b>6.367.777</b>	<b>9.571.970</b>	<b>9.771.055</b>
	<b>63</b>		<b>Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar općeg proračuna</b>	<b>180.243</b>		
		52	<i>Ostale pomoći</i>	87.403		
		55	<i>Refundacije iz pomoći EU</i>	92.840		
	<b>64</b>		<b>Prihodi od imovine</b>	<b>1.462.603</b>	<b>1.528.968</b>	<b>1.595.330</b>
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	1.462.603	1.528.968	1.595.330
	<b>65</b>		<b>Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada</b>	<b>3.318.070</b>	<b>3.450.793</b>	<b>3.583.516</b>
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	3.318.070	3.450.793	3.583.516
	<b>66</b>		<b>Prihodi od prodaje proizvoda i robe te pruženih usluga i prihodi od donacija</b>	<b>212.356</b>	<b>212.356</b>	<b>212.356</b>
		31	<i>Vlastiti prihodi</i>	212.356	212.356	212.356
	<b>67</b>		<b>Prihodi iz proračuna</b>	<b>1.194.505</b>	<b>4.379.853</b>	<b>4.379.853</b>
		11	<i>Opći prihodi i primici</i>	1.194.505	4.379.853	4.379.853
<b>7</b>			<b>Prihodi od prodaje nefinancijske imovine</b>	<b>53.089</b>		
	<b>72</b>		<b>Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine</b>	<b>53.089</b>		
		71	<i>Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osiguranja</i>	53.089		

## A2. RASHODI POSLOVANJA I RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE

Razred	Skupina	Izvor	Naziv rashoda	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
1	2	3	4	5	6	7
			UKUPNI RASHODI	5.580.778	4.862.148	4.986.663
3			Rashodi poslovanja	3.670.891	3.662.332	3.713.850
	31		Rashodi za zaposlene	962.418	933.286	971.532
		<b>43</b>	<b>Ostali prihodi za posebne namjene</b>	<b>937.864</b>	<b>933.286</b>	<b>971.532</b>
		<b>55</b>	<b>Refundacije iz pomoći EU</b>	<b>24.554</b>		
	32		Materijalni rashodi	2.338.708	2.292.920	2.306.192
		<b>31</b>	<b>Vlastiti prihodi</b>	<b>212.356</b>	<b>212.356</b>	<b>212.356</b>
		<b>43</b>	<b>Ostali prihodi za posebne namjene</b>	<b>2.032.185</b>	<b>2.080.564</b>	<b>2.093.836</b>
		<b>55</b>	<b>Refundacije iz pomoći EU</b>	<b>41.078</b>		
		<b>71</b>	<b>Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osiguranja</b>	<b>53.089</b>		
	34		Financijski rashodi	356.360	422.721	422.721
		<b>43</b>	<b>Ostali prihodi za posebne namjene</b>	<b>356.360</b>	<b>422.721</b>	<b>422.721</b>
	38		Ostali rashodi	13.405	13.405	13.405
		<b>43</b>	<b>Ostali prihodi za posebne namjene</b>	<b>13.405</b>	<b>13.405</b>	<b>13.405</b>
4			Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.909.887	1.199.816	1.272.813
	42		Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	788.379	244.211	211.030
		<b>43</b>	<b>Ostali prihodi za posebne namjene</b>	<b>501.228</b>	<b>244.211</b>	<b>211.030</b>
		<b>51</b>	<b>Pomoći EU</b>	<b>172.540</b>		
		<b>52</b>	<b>Ostale pomoći</b>	<b>87.403</b>		
		<b>55</b>	<b>Refundacije iz pomoći EU</b>	<b>27.208</b>		
	45		Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.121.508	955.605	1.061.783
		<b>43</b>	<b>Ostali prihodi za posebne namjene</b>	<b>1.121.508</b>	<b>955.605</b>	<b>1.061.783</b>

## B. RAČUN FINANCIRANJA

Razred	Skupina	Izvor	Naziv	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
1	2	3	4	5	6	7
5			Izdaci za finansijsku imovinu i otplate zajmova	2.203.198	4.379.853	4.379.853
	54		Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	2.203.198	4.379.853	4.379.853
		11	<b>Opći prihodi i primici</b>	<b>1.194.505</b>	<b>4.379.853</b>	<b>4.379.853</b>
		43	<b>Ostali prihodi za posebne namjene</b>	<b>1.008.693</b>		

## II. POSEBNI DIO

Šifra	Naziv	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
51298	Lučka uprava Ploče	7.783.976	9.242.001	9.366.516
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	7.783.976	9.242.001	9.366.516
3116	RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	7.783.976	9.242.001	9.366.516
A810073	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2.981.463	2.838.124	2.889.642
31	Vlastiti prihodi	212.356	212.356	212.356
3	Rashodi poslovanja	212.356	212.356	212.356
32	Materijalni rashodi	212.356	212.356	212.356
43	Ostali prihodi za posebne namjene	2.769.107	2.625.768	2.677.286
3	Rashodi poslovanja	2.591.259	2.580.642	2.632.160
31	Rashodi za zaposlene	933.286	933.286	971.532
32	Materijalni rashodi	1.620.015	1.609.398	1.622.670
34	Financijski rashodi	24.553	24.553	24.553
38	Ostali rashodi	13.405	13.405	13.405
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	177.848	45.126	45.126
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	177.848	45.126	45.126
A810074	GRADNJA I ODRŽAVANJE	1.844.847	1.625.856	1.698.853
43	Ostali prihodi za posebne namjene	1.619.218	1.625.856	1.698.853
3	Rashodi poslovanja	404.804	471.166	471.166
32	Materijalni rashodi	404.804	471.166	471.166
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.214.414	1.154.690	1.227.687
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	92.906	199.085	165.904
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.121.508	955.605	1.061.783
51	Pomoći EU	172.540		
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	172.540		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	172.540		
71	Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osig.	53.089		
3	Rashodi poslovanja	53.089		
32	Materijalni rashodi	53.089		
K810078	INTERREG VA - ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT SUSPORT - UNAPRIJEĐENJE ENERGETSKE UČINKOVITOSTI U LUKAMA U JADRANSKOM MORU	78.706		
43	Ostali prihodi za posebne namjene	12.012		
3	Rashodi poslovanja	7.499		
31	Rashodi za zaposlene	2.455		
32	Materijalni rashodi	5.044		
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	4.513		

	42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.513		
	559	<i>Ostale refundacije iz sredstava EU</i>	66.694		
	3	Rashodi poslovanja	41.211		
	31	Rashodi za zaposlene	12.808		
	32	Materijalni rashodi	28.403		
	4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	25.483		
	42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	25.483		
		<b>UGRADNJA SUSTAVA ZA KORIŠTENJE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE NA POSLOVNOJ GRAĐEVINI ULAZNOG TERMINALA PLOČE</b>			
<b>K810090</b>			<b>313.032</b>		
	43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	225.629		
	4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	225.629		
	42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	225.629		
	52	<i>Ostale pomoći</i>	87.403		
	4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	87.403		
	42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	87.403		
		<b>PROJEKT INTEGRACIJE TRGOVINE I TRANSPORTA - OTPLATA ZAJMOVA SVJETSKE BANKE (IBRD)</b>			
<b>T810075</b>			<b>2.535.005</b>	<b>4.778.021</b>	<b>4.778.021</b>
	11	<i>Opći prihodi i primici</i>	1.194.505	4.379.853	4.379.853
	5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	1.194.505	4.379.853	4.379.853
	54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	1.194.505	4.379.853	4.379.853
	43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	1.340.500	398.168	398.168
	3	Rashodi poslovanja	331.807	398.168	398.168
	34	Financijski rashodi	331.807	398.168	398.168
	5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	1.008.693		
	54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	1.008.693		
		<b>INTERREG VA - ITALIJA-HRVATSKA - DIGSEA - DIGITALIZACIJA MULTIMODALNOG PRIJEVOZA NA JADRANSKOM MORU</b>			
<b>T810088</b>			<b>30.923</b>		
	43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	4.777		
	3	Rashodi poslovanja	4.445		
	31	Rashodi za zaposlene	2.123		
	32	Materijalni rashodi	2.322		
	4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	332		
	42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	332		
	559	<i>Ostale refundacije iz sredstava EU</i>	26.146		
	3	Rashodi poslovanja	24.421		
	31	Rashodi za zaposlene	11.746		
	32	Materijalni rashodi	12.675		
	4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.725		
	42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	1.725		



---

## 5. OBRAZLOŽENJE FINANCIJSKOG PLANA ZA RAZDOBLJE 2023.-2025.

### A. OPĆI DIO

#### PRIHODI I PRIMICI

Ukupno planirani prihodi i primitci za 2023. godine iznose 6.420.866 EUR, 9.571.970 EUR za 2024. i 9.771.055 EUR za 2025. godinu. Prihodi planirani u 2023. godini su veći za 22,24% u odnosu na 2022. godinu zbog otplate zajma Svjetske banke i očekivanog povećanog prometa roba u luci Ploče.

U 2023. godini 18,60% prihoda se planira ostvariti iz općih prihoda i primitaka za otplatu glavnice Zajma Svjetske banke br. 8077-HR, čija su sredstva iskorištena za provedbu Projekta integracija trgovine i transporta koji se provodio od 2006.-2016. godine, a kojim su izgrađeni kontejnerski terminal, terminal za rasute terete, ulazni terminal s kontrolnim punktom i parkiralištem za kamione, sustav lučke zajednice PCS te uredile lučke ceste i kolektori. Udio namjenskih prihoda u ukupnim prihodima i primitcima iznosi 74,46%, a najvećim dijelom se odnose na naplatu koncesijskih i lučkih naknada te lučki pristojbi, dok se 3,31% planira ostvariti iz vlastitih prihoda od isporuke vode i električne energije lučkim koncesionarima. U 2023. godini Lučka uprava Ploče ugradit će solarne panele na krovu administrativne građevine Ulaznog terminala, koji će biti sufinancirani sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u iznosu 87.403 EUR. Dio prihoda će biti ostvaren iz refundacija iz EU u visini 92.840 EUR za provedbu projekata SUSPORT i DIGESA koji se sufinanciraju iz EFRD-a u sklopu programa prekogranične suradnje Italija-Hrvatska 2014.-2022. Također je planiran prihod u visini 53.089 EUR od prodaje rashodovanih starih lučkih dizalica.

U 2024. i 2025. godini planirana su sredstva iz općih prihoda i primitaka za otplatu glavnice Zajma Svjetske banke br. 8077-HR u visini 4.379.853 EUR, namjenska sredstva u iznosu 4.979.761 EUR u 2024. godini i 5.178.846 EUR u 2025. godini koja su veća u odnosu na prethodnu godinu zbog očekivanog povećanja prometa roba u luci Ploče te vlastiti prihodi u visini 212.356 EUR koji su isti kao i 2023. godine. Prihodi od pomoći EU nisu planirani budući da će započeti EU projekti biti završeni u 2023. godini.

---

## **RASHODI I IZDACI**

Ukupno planirani rashodi i izdatci iznose 7.783.976 EUR za 2023. godinu, 9.242.001 EUR za 2024. godinu i 9.366.516 EUR za 2025. godinu. U odnosu na 2022. godinu rashodi su veći za 43,83% zbog povećanih troškova električne energije, strukture potrebnih investicijskih ulaganja te izdataka za otplatu glavnice Zajma Svjetske banke br. 8077-HR. Najveći udio u ukupnim rashodima i izdancima imaju izdatci za otplatu glavnice zajma Svjetske banke. Od rashoda za administraciju i upravljanje najznačajniji su rashodi za plaće, energiju, isporuku vode, komunalnu naknadu, usluge zaštite imovine i osoba na lučkom području i usluge zaštite okoliša. Od rashoda za gradnju i održavanje, najveći udio se odnosi na rashode za tekuće i investicijsko održavanje lučke infrastrukture te investicije u željezničku infrastrukturu, izgradnju novog tankerskog veza, produbljenje akvatorija, izradu projekata za sanaciju i izgradnju energetske objekata te uspostavu primarne i sekundarne lokacije s ciljem osiguranja dostupnosti i otpornosti ICT sustava. Od ostalih rashoda uključeni su troškovi provedbe dva projekta koja se sufinanciraju iz Europskog fonda za regionalni razvoj u visini 85% te izgradnje sunčane elektrane za proizvodnju električne energije na krovu poslovne građevine Ulaznog terminala Ploče koja se sufinancira sredstvima Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

## **PRIENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE I U SLJEDEĆU GODINU**

U 2023. planiran je donos prihoda iz prethodne godine iz namjenskih prihoda u visini 1.309.029 EUR, vlastitih prihoda u visini 13.687 EUR te prihoda iz pomoću EU u visini 172.540 EUR.

Nepotrošena namjenska sredstva su nastala zbog više ostvarenih prihoda od koncesijskih naknada, lučkih pristojbi i lučkih naknada i neizvršenja odnosno produljene dinamike izvršenja pojedinih planiranih aktivnosti. Nepotrošena vlastita sredstva se odnose na prihode ostvarene od isporuke vode i električne energije lučkim koncesionarima, a koriste se za podmirenje tih rashoda javnom opskrbljivaču. Neutrošeni prihodi iz pomoći EU se odnose na sredstva ostvarena temeljem utrošenih namjenskih prihoda na EU projekte prije nego što je Lučka uprava Ploče postala proračunski korisnik te će biti utrošena na rashode za izradu projektne dokumentacije za izgradnju novog tankerskog veza u luci Ploče.

Prema procjeni prihoda i planiranim rashodima i izdancima u 2024. godini očekuje se donos u namjenskih prihoda visini 118.461 EUR te odnos u visini 448.431 EUR koji se prenosi u 2025. godini za koju je planiran odnos u visini 852.970 EUR. Donos i odnos vlastitih prihoda u 2024. i 2025. godini planiran je u iznosu 13.687 EUR.

## UKUPNE I DOSPJELE OBVEZE

Ukupne obveze na dan 31. prosinca 2021. godine iznosile su 50.472.359 EUR, od čega se 5.312 EUR odnosi na dospjele obveze prema dobavljačima.

Stanje obveza na dan 30. lipnja 2022. godine iznosi 50.976.240 EUR, Dospjele obveze iznose 1.056 EUR, a odnose se na materijalne rashode.

Ukupne obveze se najvećim dijelom odnose na nedospjele obveze za otplatu glavnice Zajma Svjetske banke br. 8077-HR (93% ukupnih obveza u 2021. godini i 92% ukupnih obveza na dan 30.6.2022.), zatim na obveze za plaću i obveze prema dobavljačima. Dospjele obveze se u najvećem dijelu odnose na obveze prema dobavljačima koje su podmirene u narednom mjesecu.

	Stanje obveza na dan 31.12.2021.	Stanje obveza na dan 30.06.2022.
Ukupne obveze	50.472.358,75 EUR	50.976.239,66 EUR
Dospjele obveze	5.311,69 EUR	1.055,57 EUR

---

## B. POSEBNI DIO

Lučka uprava Ploče je neprofitna ustanova osnovana Odlukom Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Lučke uprave Ploče (»Narodne novine«, br. 19/97, 139/97, 18/99 i 140/12, 31/2017) od 13. veljače 1997. godine radi upravljanja, izgradnje i korištenja Luke Ploče (lučko područje Lučke uprave Ploče čine bazeni Ploče (slobodna zona) i Metković) kao luke otvorene za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. U predmetnoj odluci se navodi da Lučka uprava Ploče odgovara za svoje obveze cijelom svojom imovinom, a Republika Hrvatska odgovara solidarno i neograničeno za obveze Lučke uprave. Zakonska osnova poslovanja je spomenuta Odluka Vlade RH i Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (»Narodne novine«, br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19).

Lučka uprava Ploče obavlja sljedeće poslove i zadatke iz svoje nadležnosti:

- brine o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje
- gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave
- osigurava trajno i nesmetano obavljanje lučkog prometa, tehničko - tehnološkog jedinstva i sigurnosti plovidbe
- osigurava pružanje usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata
- usklađuje i nadzire rad ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području
- obavlja i druge poslove utvrđene Zakonom

Dugoročni cilj Lučke uprave Ploče je stvaranje preduvjeta za transformaciju luke iz pretovarne luke u regionalni logistički centar u kojem će se osim primjene suvremenih tehnologija pretovara pružati razne distribucijske i dodatne usluge na robama koje prometuju kroz luku. Usmjerenost na osiguranje uvjeta za stvaranje održivog sustava lučkog upravljanja, temeljenog na sustavu upravljanja kvalitetom i sustavu upravljanja zaštitom okoliša, čime će se osigurati preduvjeti da luka Ploče bude ravnopravan sudionik europskog tržišta.

Cilj poslovanja Lučke uprave Ploče je učinkovito upravljanje lučkim područjem luke Ploče.

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
51298	10.688.036	5.411.994	7.783.976	9.242.001	9.366.516	143,83

### 3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

Cilj 1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Razvoj sustava pomorskog prometa uz učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom temelji se na ulaganjima u razvoj i održavanje pomorskog dobra luke Ploče kojim upravlja Lučka uprava Ploče.

Planirane su usluge održavanja lučke infrastrukture i suprastrukture (mareograf, anemometar, pomorska signalizacija, sustav vatrodjave, energetski sustav, sustav videonadzora, željeznička infrastruktura, lučke prometnice i površine, vodoopskrbni sustav, građevinski objekti, sustav kontrole pristupa, i dr.).

Od značajnijih investicijskih ulaganja u 2023. godini planiran je završetak izrade projektne dokumentacije za izgradnju novog tankerskog veza u luci Ploče, produbljenje prilaznog kanala kod Kontejnerskog terminala kako bi se osigurala potrebna dubina, završetak ugradnje međutransformatora kako bi se kompletna „stara“ luka prilagodila novom naponskom nivou (s 10 na 20 kV), ugradnja sustava za korištenje obnovljivih izvora energije na poslovnoj građevini Ulaznog terminala Ploče i nabava opreme i software-a za potrebe primarne lokacije s ciljem osiguranja dostupnosti i otpornosti ICT sustava.

U pogledu planiranog prometa roba u luci, kao polazna vrijednost definiran je ukupno prekrani teret u luci Ploče od 4 milijuna tona godišnje koliko je otprilike bilo ostvareno u 2021. godini. U narednim godinama planira se povećanje prometa po 200.000 t godišnje.

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
3116	10.688.036	5.411.994	7.783.976	9.242.001	9.366.516	143,83

*Cilj 1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom*

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
<i>Povećanje prometa roba u luci</i>	<i>Ukupno prekrvani teret u luci Ploče direktno utječe na prihode svih korisnika luke. (godišnja vrijednost)</i>	<i>tona</i>	<i>4.000.000</i>	<i>Lučka uprava Ploče</i>	<i>4.200.000</i>	<i>4.400.000</i>	<i>4.600.000</i>

**A810073 Administracija i upravljanje**

**Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članci 48., 60., 61., 62. i 63.
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Lučke uprave Ploče
- Statut Lučke uprave Ploče

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
A810073	1.831.321	2.624.594	2.981.463	2.838.124	2.889.642	113,60

Ova aktivnost provodi se svake godine. Iskazani iznosi predstavljaju ukupne rashode obavljanja redovitih djelatnosti LU Ploče, te se u cijelosti financiraju iz vlastitih i namjenskih prihoda.

Redoviti poslovi unutar ove aktivnosti su: briga o izgradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje; briga o izgradnji, održavanju, upravljanju i zaštiti zemljišta i nepokretnih objekata, uređaja i opreme na lučkom području (lučke podgradnje i nadgradnje); osiguravanje uvjeta za trajno i nesmetano obavljanje lučkog prometa, tehničko - tehnološkog jedinstva i sigurnosti plovidbe; osiguravanje pružanje usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata; usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju

gospodarsku djelatnost na lučkom području. Poslovi su organizirani kroz sljedeće ustrojstvene jedinice: Ured ravnatelja, Sektor za financije i računovodstvo, Sektor za razvoj, održavanje i investicije, Sektor za komercijalizaciju i marketing lučkog područja, Sektor za pravne i opće poslove, Samostalna služba za pomorski promet, sigurnosnu zaštitu luke i zaštitu okoliša.

Ukupan broj zaposlenih je 35, od čega njih 50% ima visoku stručnu spremu.

Unutar ukupne strukture rashoda najznačajniji su: rashodi za radnike i materijalni rashodi. Rashodi za radnike obuhvaćaju plaće (u bruto iznosu), ostale rashode za radnike: nagrade, darove, otpremnine, naknade za bolest, invalidnost i smrtni slučaj te doprinose na plaće. Planirani iznosi ovih rashoda u 2023. g. iznosi 933.286 EUR u 2023. i 2024. godini, te 971.532 EUR u 2025. godini.

Materijalni rashodi obuhvaćaju troškove korištenja usluga i dobara potrebnih za redovno poslovanje Lučke uprave, od kojih su najznačajniji rashodi zaštite ljudi i imovine na lučkom području i usluge zaštite od požara. Za ukupne materijalne rashode planirani iznos za 2023. g. je 1.620.015 EUR, za 2024. g. je 1.609.398 EUR i za 2025. g. je 1.622.670 EUR.

Za nabavu uredske opreme, komunikacijske opreme i ulaganja u računalne programe u svrhu nadogradnje i modernizacije sustava kontrole pristupa i informacijskog sustava lučke zajednice planirano je 177.848 EUR u 2022. godini, od čega je 150.000 EUR namijenjeno za nabavu opreme i software-a za potrebe primarne i sekundarne lokacije s ciljem osiguranja dostupnosti i otpornosti ICT sustava. U 2024. i 2025. sredstva su planirana u iznosu 45.126 EUR.

#### A810074 Gradnja i održavanje

##### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 48. st.1., članak 50. st. 1. t. 1.-8.
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Ploče
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 2014.-2030., točka 2.6.4., 4.2.5.

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
A810074	1.300.561	2.262.321	1.844.847	1.625.856	1.698.853	81,55

Ova aktivnost provodi se svake godine. Ovom aktivnosti želi se postići razvijena i konkurentna luka Ploče u odnosu na luke u okruženju, TEN-T sveobuhvatna luka u Republici Hrvatskoj od posebne važnosti za Bosnu i Hercegovinu.

Aktivnost 'Gradnja i održavanje' se sastoji od tekućeg i investicijskog održavanja lučke infrastrukture i suprastrukture, kapitalnih ulaganja u postojeću i novu infrastrukturu i suprastrukturu, Informacijski

---

sustav, sustav tehničke zaštite i video nadzora, a sve u svrhu povećanja i poboljšanja lučkih kapaciteta, te podizanja učinkovitosti, kvalitete i sigurnosti usluga u luci Ploče.

#### Tekuće i investicijsko održavanje

Pored investicijskih ulaganja, u okviru ove aktivnosti planiraju se i troškovi za održavanje podgradnje lučkog područja luke Ploče. Ovom stavkom je obuhvaćeno tekuće i investicijsko održavanje lučke infrastrukture, informacijskog sustava lučke zajednice, sustava zaštite od požara, sustava videonadzora i sustava kontrole pristupa za što su predviđena sredstva u iznosu u iznosu 451.257 EUR u 2023. te 464.530 EUR u 2024. i 2025. godini.

#### Investicijska ulaganja:

##### Jaružanje akvatorija Obale 5 i Obale 7 i prilaznog kanala luci Ploče

Kako bi omogućili uplovljavanje brodova što veće nosivosti u luku Ploče, Lučka uprava Ploče kontinuirano radi na povećanju dimenzija prilaznog kanala i lučkog akvatorija te na održavanju njihovih dimenzija.

Planom za 2023. godinu planirani su radovi povećanja širine prilaznog kanala luci Ploče sa sadašnjih cca 110,0 m na 120,0 m te povećanje dubine akvatorija Obala 5 i 7 (Kontejnerski terminal), koja trenutno na pojedinim mjestima iznosi -13,70 m, na -15,0 m. U okviru ovih radova jaružanja predviđeno je i formiranje okretišta za brodove, koje bi se smjestilo uz sjeverozapadni rub prilaznog kanala (u produžetku obale 5).

Nakon završetka planiranih radova podmorskog iskopa, prilazni kanal luci Ploče u širini 120 m sa okretištem za brodove te cijeli akvatorij obala 5 i 7 imali bi dubinu -15,0 m. Ovim povećanjem dubina omogućila bi se sigurna plovidba i pristajanje brodova gaza cca -14,0 m na ovom dijelu lučkog akvatorija. Radovi bi se odvijali u 2023. godini, za što je predviđen iznos od 796.337 EUR.

##### Sanacija kolosijeka ranžirne skupine br.2

U 2018. izrađeno je projektno rješenje sanacije navedenih problema ranžirne skupine br. 2. Izvođenje sanacije je planirano po fazama. Ovom stavkom obuhvaćeno je izvođenje sanacije najhitnijih dijelova spomenutih kolosijeka. Ugovor za izvođenje radova sklopljen je u 2022., a u 2023. očekuje se završetak preostalih radova za što su osigurana sredstva u visini 212.356 EUR.

##### Izrada projektne dokumentacije za pristan za tekuće terete

Jedan od ciljeva prometne politike EU je razvoj prometne lučke infrastrukture kao temeljne pretpostavke razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. Izgradnjom veza za naftne derivate i ukapljeni naftni plin u luci Ploče proširit će se i modernizirati lučka



---

infrastruktura te će se osigurati povećanje prometa tekućih tereta preko luke Ploče kroz koridor Vc, prihoda Lučke uprave Ploče, kao i znatno povećati efikasnost prekrcaja i smanjiti troškovi prijevoza po jedinici tereta za korisnike kapaciteta. Također će se stvoriti preduvjeti za poboljšanje prekogranične prometne povezanosti i koordinacije (Bosna i Hercegovina, Srednja Europa...). Imajući u vidu rast prometa tekućih tereta u luci Ploče posljednjih godina kao i investicije privatnog sektora u izgradnji značajnih kapaciteta za naftne derivate i ukapljeni naftni plin na lučkom području u Pločama, Lučka uprava Ploče namjerava ojačati kapacitete za pretovar tekućih tereta luke Ploče. U sklopu toga se planira izgradnja suvremenog veza za pretovar naftnih derivata i ukapljenog naftnog plina (UNP). Sjeverozapadna strana novog priveza s dva privezna mjesta biti će namijenjena naftnim derivatima (CPP), a maksimalna nosivost tankera je 88.000 DWT.

Jugoistočna strana priveza je namijenjena pretakanju UNP-a (LPG), a maksimalna nosivost tankera je 58.000 DWT. Za navedeno ulaganje Lučka uprava Ploče izradila je studiju izvodljivosti. Ugovor o projektiranju sklopljen je na iznos 604.718 EUR. Zbog promjene u dinamici provedbe projekta, preostali iznos od 172.540 EUR bit će isplaćen u 2023. godini. U 2023. godini su također planirana sredstva u visini 59.725 EUR kako bi se mogli ostvariti tehnički uvjeti za priključenje novog veza za tekuće terete na mrežu električne energije. Za troškove izgradnje koji su procijenjeni na 29.085.020 EUR bez poreza na dodanu vrijednost Lučka uprava namjerava osigurati sufinanciranje iz EU fondova.

U 2023. su također planirana ulaganja u nabavu razne opreme za zaštitu okoliša (komunalna oprema i sl.) u iznosu 26.545 EUR, izradu projektne dokumentacije (glavni projekt, troškovnik i ishođenje građevinske dozvole) za projekt napajanja brodova električnom energijom temeljem EU direktiva u vezi sa smanjenjem emisija CO<sub>2</sub> u visini 19.909 EUR, ulaganja u obnovu postojeće opreme Lučkog kontrolnog centra (zamjena AIS primopredajnika, otklanjanje nedostataka i nadogradnja „CCTV“ zatvorenog video sustava prema Planu sigurnosne zaštite luke, zamjena klima uređaju u prostoriji u kojoj je smješten anemometar) u visini 20.000 EUR, nabava osobnog automobila za potrebe nadzora lučkog područja luke Ploče za što su u 2023. godini planirana sredstva u visini 13.272 EUR, proširenje kapaciteta svjetlovodne mreže luke Ploče- prsten sjever u visini 53.089 EUR u 2023. godini, nadogradnja i modernizacija sustava kontrole pristupa i sustava videonadzora za što su predviđena sredstva u visini 19.817 EUR u 2023. te 39.817 EUR u 2024. i 2025. godini. U 2024. i 2025. planirana su ulaganja u produbljenje akvatorija luke Ploče, sanaciju željezničkih kolosijeka i skretnica, lučkih prometnica, zamjenu trafostanica, ugradnju rendgenskog uređaja za kontrolu tereta pri ulasku/izlasku sa lučkog područja i nadogradnju i modernizaciju informacijskog sustava lučke zajednice. Za ova ulaganja

planirano je 1.088.327 EUR u 2024. godini i 1.161.325 EUR u 2025. godini. Zbog promjene u dinamici izvršenja ugovorenih radova i usluga, jedan dio prenijet će se u 2023. godinu:

- Prilagodba energetske raspletne na novi naponski nivo (20 kV) – međutransformator, kojom će se kompletna stara luka prilagoditi novom naponskom nivou (s 10 na 20 kV), a obuhvaća prilagodbu rasklopišta i ugradnju dodatne opreme (dva međutransformatora i SN blok) u izmijenjeni objekt. Ugovor je sklopljen u 2020. godini, a u 2022. godini planira se plaćanje preostalih isporuka u iznosu 6.636 EUR.
- Izrada projektne dokumentacije uređenja površine za rendgenski uređaj, sukladno zahtjevima Carine i poslovnim prilikama na lučkom području, a sve u svrhu povećanja sigurnosti i kvalitete poslovanja unutar luke Ploče. Za potrebe ugradnje rendgenskog uređaja za kontrolu tereta pri ulasku/izlasku sa lučkog područja, potrebno je odrediti i urediti površinu sa svom popratnom infrastrukturom (struja, voda, ograda, površina...). Ova stavka obuhvaća izradu projektne dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola kako bi se moglo pristupiti ugradnji spomenutog uređaja. Ugovor je sklopljen u 2022. godini, a bit će izvršen i plaćen u 2023. za što su planirana sredstva u visini 13.075 EUR.
- Izrada projektne dokumentacije i ishođenje građevinske dozvole trafostanice br. 2. Ova dokumentacija je potrebna kako bi se moglo pristupiti ugradnji spomenute trafostanice. Ugovor je sklopljen u 2022. godini, a bit će izvršen i plaćen u 2023. za što su planirana sredstva u visini 8.000 EUR.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Povećanje dubine prilaznog kanala luci Ploče i akvatorija Kontejnerskog terminala	Produbljenjem će se omogućiti siguran prihvat plovila gaza - 14,0 m na obalu br. 5 i Kontejnerski terminal	Gaz (u m)	-13,7	Lučka uprava Ploče	-15,0	-	-

Povećanje dužine saniranih kolosijeka ranžirne skupine br. 2	Sanacijom kolosijeka ranžirne skupine br.2 osigurat će se siguran i kontinuiran promet željezničkim kolosijecima u luci Ploče (kumulativno)	Dužina saniranih kolosijeka (u m)	150,0	Lučka uprava Ploče	250,0	250,0	750,0
--	---	-----------------------------------	-------	--------------------	-------	-------	-------

#### T810075 Projekt integracije trgovine i transporta – otplata zajmova svjetske banke (IBRD)

##### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članci 60., 61, 62, i 63.
- Ugovor o jamstvu i Ugovor o Zajmu br. 7410-HR koji je potpisan dana 20. 11. 2006. godine između Republike Hrvatske i Svjetske banke (IBRD) u iznosu od 58,8 milijuna EUR-a za financiranje Projekta integracije trgovine i transporta u luci Ploče i Ugovor za dodatno financiranje br. 8077-HR potpisan je 29.6.2011. g. u iznosu od 50.000.000 EUR-a, od kojeg je utrošeno 46.987.561,06 EUR-a.
- na temelju Ugovora o jamstvima Vlade RH po Ugovorima o Zajmovima br. 7410-HR i 8077-HR sa Svjetskom bankom, a što je posebno definirano u točki f) Pisma o razvojnoj politici za Luku Ploče, Vlada Republike Hrvatske se je obvezala pružiti potporu u razdoblju otplate navedenih Zajmova

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
T810075	7.245.142	212.356	2.535.005	4.778.021	4.778.021	1.193,75

Lučka uprava Ploče treba potporu iz Proračuna RH za otplatu Zajma tijekom razdoblja otplate od 2023. do 2034. godine zbog činjenice jer je razdoblje otplate glavnice mnogo kraće od ekonomskog vijeka trajanja imovine koja se financira iz Zajmova (ekonomski vijek 50 godina). Drugi značajan razlog za potporama su financijska i gospodarska kriza u svijetu koja se je značajno odrazila na promet roba i na

---

gospodarstva u okruženju luke, te je ostvareni promet roba značajno manji od očekivanog u vrijeme pripreme Projekta Integracije trgovine i transporta u 2005. i 2006. godini.

Zajam 7410-HR je u potpunosti podmiren u 2021. godini. Stanje duga po Zajmu 8077-HR iznosi 46.987.561,06 EUR-a, prva otplata dospijeva 15. studenog 2023. godine a zadnja 15. svibnja 2034. godine. Otplatu glavnice Zajama Lučka uprava otplaćuje uz potporu iz Proračuna RH, te u manjem postotku i iz vlastitih sredstava, a kamate u cijelosti podmiruje iz vlastitih sredstava.

Glavni projekti koji su se financirali kroz oba Zajma su: Kontejnerski terminal, Terminal rasutih tereta, Ulazni terminal i ostala lučka infrastruktura. Prihodi od Projekta Integracije trgovine i transporta osigurani su putem potpisanih ugovora o koncesijama i to: Ugovor o koncesiji za izgradnju, poslovanje, upravljanje i razvoj Kontejnerskog terminala u Luci Ploče od 18. siječnja 2010. godine na razdoblje do 13. kolovoza 2042. godine s mogućnošću produljenja do 13. kolovoza 2055. godine (Terminal stavljen u upotrebu u veljači 2011. godine) i Ugovor o koncesiji za izgradnju, poslovanje, upravljanje i razvoj Terminala za rasute terete u Luci Ploče od 18. siječnja 2010. godine na razdoblje do 13. kolovoza 2055. godine (Terminal je u uporabi od 1.9.2019.).

Temeljem koncesijskih naknada i lučkih pristojbi procjenjuje se povrat uloženog u ovaj Projekt tijekom trajanja koncesijskih ugovora.

Financijski cilj Projekta TTI je da LU Ploče postane samofinancirajuća organizacija koja neće trebati potporu iz Proračuna RH, te će moći sama financirati svoj budući razvoj. U 2022. g. nije bilo otplate glavnice Zajma br. 8077-HR, već je planirano plaćanje kamata iz namjenskih sredstava u iznosu od 212.356 EUR. U 2023. godini dospijeva prva polugodišnja rata otplate Zajma u iznosu od 2.203.198 EUR koja se planira financirati iz vlastitih sredstava u iznosu od 1.008.693 EUR i 1.194.505 EUR iz Proračuna RH, a kamate u iznosu od 331.807 EUR iz namjenskih sredstava. U 2024. i 2025. godini dospijevaju dvije polugodišnje rate otplate u iznosu 4.379.853 EUR koje se planiraju financirati iz Proračuna RH, a kamate u iznosu 398.168 EUR iz namjenskih sredstava.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza za otplatu zajma	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	0	Lučka uprava Ploče	100	100	100

#### K810078 INTERREG Va - Italija-Hrvatska Projekt SUSPORT - Unaprjeđenje energetske učinkovitosti u lukama u Jadranskom moru

##### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu Europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014. – 2020., članak 4., stavak 2., točka 2.
- Uredba o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole za provedbu programa kojima se podržava cilj »Europska teritorijalna suradnja« u financijskom razdoblju 2014. – 2020., članak 4., stavak 3., točke 17. i 19.
- Program suradnje odobren od strane Europske komisije 15. prosinca 2015.
- Programski priručnik (Interreg V A ITALY-CROATIA Cooperation Programme 2014-2020)
- Ugovor o sufinanciranju, br. 10252267 za provedbu projekta »SUSustainable PORTs« (SUSPORT)
- Sporazum o partnerstvu br. 10252267 za provedbu projekta »SUSustainable PORTs« (SUSPORT)

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
K810078	183.861	148.810	78.706	0	0	52,89

Projekt SUSPORT provodi se 36 mjeseci, od 07/2020 do 6/2023, nakon što je u 2022. godini odobrenje produljenje projekta za 6 mjeseci. U 2023. godini rashodi su planirani u iznosu 78.705 EUR.

Luke obuhvaćene projektom će, nakon razmjene najboljih iskustava, analize stanja te izrade akcijskih planova u dijelu održivosti okoliša i energetske učinkovitosti, pristupiti izvršenju svojih pilot aktivnosti.

Na kraju će se rezultati projekta promovirati putem izrade prekogranične zajedničke strategije na temu održivosti okoliša i energetske učinkovitosti za koju se očekuje da će se uspješno moći primjenjivati i u drugim lukama, kako u programskom području, tako i izvan nje.

Projekt se sufinancira u sklopu programa Interreg Va Italija- Hrvatska. Stopa sufinanciranja iz Europskog fonda za regionalni razvoj iznosi 85%, dok preostalih 15% trebaju osigurati projektni partneri iz vlastitih izvora. Ukupna vrijednost projekta iznosi € 7.142.000. Lučka uprava Ploče iz sredstava projekta SUSPORT na raspolaganju ima € 440.000 od čega se € 66.000 osigurava iz vlastitih sredstava. U prethodnom razdoblju ugrađen je efikasniji sustav hlađenja i klimatizacije za potrebe podatkovnog centra i nabavljeni su mjerni uređaji za mjerenje ekoloških parametara s ciljem poboljšanja sigurnosti u lučkom okružju.

Ovaj projekt sastoji se od sljedećih elemenata:

1. Upravljanje projektom
2. Planiranje ekološke održivosti i energetske učinkovitosti u lukama

Izračun financijskog plana:

1. Element 1:

U 2023. planirana su sredstva u iznosu od 16.060 EUR za plaće zaposlenika i 2.654 EUR za putne troškove sudjelovanja članova projektnog tima na projektnim sastancima

2. Element 2:

U 2023. planirana su sredstva u iznosu od 29.996 EUR za nabavu distributivno zaštitnih serverskih ormara za potrebe smještaja ICT opreme s efikasnim sustavom hlađenja i distribucije energija s zaštitom od požara, vode, prašine, dima i neovlaštenog ulaza i 29.996 EUR za izradu idejnog rješenja za *Digital Green Incident Management – Upravljanje incidentima* s ciljem smanjenja incidenata koji imaju utjecaj na okoliš i ljude u lučkim područjima

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Udio izvršenih projektnih aktivnosti	Provedba projektnih aktivnosti, temeljem	%	80	Lučka uprava Ploče	100	-	-

	ugovora o sufinanciranju						
--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

T810088 INTERREG Va - Italija-Hrvatska Projekt DIGSEA - Digitalizacija multimodalnog prijevoza u Jadranskom moru

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu Europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014. – 2020., članak 4., stavak 2., točka 2.
- Uredba o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole za provedbu programa kojima se podržava cilj »Europska teritorijalna suradnja« u financijskom razdoblju 2014. – 2020., članak 4., stavak 3., točke 17. i 19.
- Program suradnje odobren od strane Europske komisije 15. prosinca 2015., Programski priručnik (Interreg V A ITALY-CROATIA Cooperation Programme 2014-2020)
- Ugovor o sufinanciranju, br. 10412843 za provedbu projekta »DIGitalisation of multimodal transport in the Adriatic SEA« (DIGSEA)

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
T810088	0	34.468	30.923	0	0	89,72

Projekt DIGSEA je u 2022. godini odobren za sufinanciranje iz EFRD-a u sklopu Programa prekogranične suradnje INTERREG V A – Italija – Hrvatska 2014-2020. Projekt se provodi do 01.07.2022. do 30.06.2023. godine.

Ovaj projekt objedinjuje tehnička znanja razvijena ostalim projektima u sklopu Programa Interreg IT-HR 2014-2020 kojima su razvijene informacijske i komunikacijske tehnologije (ICT) koje se primjenjuju u pomorskom i multimodalnom prometu, te ga konsolidira ga u jedinstven pristup, pokrivajući cijeli lanac opskrbe.

Iskustva i stručnosti s ovog projekta bit će preneseni na dionike i kreatore politika na EU i transnacionalnoj razini, kako bi ih angažirali i podigli svijest o korištenju ICT-a kao snažnog i učinkovitog alata za poboljšanje suradnje u cijelom lancu opskrbe, pojednostavljujući prometne tokove kroz različite načine rada.

---

Vodeći partner je Luka Trst, a u projektu, osim Lučke uprave Ploče sudjeluju i CFLI, Luka Ancona, RAM, Sveučilište u Rijeci, Klaster intermodalnog prijevoza i Lučka uprava Rijeka.

Ukupna vrijednost projekta iznosi 599.430,00 EUR, od čega je projektni budžet Lučke uprave Ploče 65.000,00 EUR. 85% projektnih aktivnosti je sufinancirano iz EFRD-a, a ostatak se podmiruje iz namjenskih sredstava.

Ovaj projekt sastoji se od sljedećih elemenata:

1. Upravljanje projektom
2. Komunikacijske aktivnosti
3. Klasterizacija tematskih aktivnosti

Lučka uprava Ploče će u 2023. godini, osim troškova tima za provedbu projekta i sudjelovanja na projektnim sastancima, utrošiti sredstva na organizaciju projektne konferencije, izradu promidžbenih uradaka i izraditi inovativnu platformu za upravljanje razvojem projektnih ideja, te prikupiti i obraditi glavne rezultate IT-HR.

Izračun financijskog plana:

1. Element 1:

U 2023. planirana su sredstva u iznosu od 15.395 EUR za plaće zaposlenika, 4.910 EUR za putne troškove sudjelovanja članova projektnog tima na projektnim sastancima i 664 EUR za troškove kontrole projekta, te 2.057 EUR za uredsku opremu.

2. Element 2:

U 2023. planirana su sredstva u iznosu od 2.920 EUR za troškove organizacije projektne konferencije.

3. Element 3:

U 2023. planirana su sredstva u iznosu 4.977 EUR za izradu dokumenta kojim će se prikupiti i obraditi glavni rezultati IT-HR Standard i Standard+ projekata o ICT-u primjenjivom u teretnom prometu.



Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Izrađen dokument kojim su obrađeni glavni rezultati IT-HR Standard i Standard+ projekata o ICT-u primjenjivom u teretnom prometu	Osigurana održivost i praćenje projektnih rezultata i njihova diseminacija dionicima i kreatorima politika na EU i transnacionalnoj razini	%	0	Lučka uprava Ploče	100	-	-

#### K810090 UGRADNJA SUSTAVA ZA KORIŠTENJE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE NA POSLOVNOJ GRAĐEVINI ULAZNOG TERMINALA PLOČE

##### Zakonske i druge pravne osnove

- Ugovor (reg. broj 2022/028549) o neposrednom sufinanciranju projekta korištenja obnovljivih izvora energije (klasa: 310-34/22-50/66, urbroj: 563-02-2/91-22-5) od 02. rujna 2022. godine

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 23./22.
K810090	0	0	313.032	0	0	31.303.200

U 2022. godini Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost dodijelio je sredstva pomoći za neposredno sufinanciranje ugradnje obnovljivih izvora energije na Ulaznom terminalu Ploče, temeljem prijave na Javni poziv za poticanje obnovljivih izvora energije (EnU-1/22) u iznosu 87.403 EUR. Sredstva će biti utrošena na izgradnju sunčane elektrane za proizvodnju električne energije na krovu poslovne građevine Ulaznog terminala Ploče, koja bi godišnje proizvodila do 244.170 kWh, čime bi se ostvarile uštede u troškovima opskrbe električnom energijom.

Ovaj projekt sastoji se od sljedećih elemenata:

1. Integrirana fotonaponska (FN) elektrana za proizvodnju električne energije za vlastitu potrošnju

Izračun financijskog plana:

1. Element 1:

U 2023. planirana su sredstva u iznosu od 313.032 EUR za troškove ugradnje i stručnog nadzora nad ugradnjom integrirane fotonaponske elektrane za proizvodnju električne energije

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Instalirana fotonaponska elektrana za proizvodnju električne energije	Osigurana ušteda u troškovima opskrbe električnom energijom	%	0	Lučka uprava Ploče	100	-	-