

## Portalne obalne elektro dizalice Eberswald 5 Mp

### 1. Tehnički opis

Konstrukcija portala lučke obalne okretno elektro dizalice izvedena je iz, čeličnog lima zavarenog u obliku kutije, a same noge portala za središnji dio istog izvedene su vijčanim spojem. Noge portala opremljene su kolicima za vožnju portala sa vlastitim elektromotornim pogonom.

Na samom portalu izveden je okretno postolje (centralni prsten) koji omogućava rotaciju dizalice zajedno sa strojarnicom, upravljačkom kabinom te dohvatnikom sa strijelom.

Dohvatnik sa strijelom cilindričnog je konstruktivnog oblika.

Dizalica ima nezavisne elektromotorne mehanizme za dizanje i spuštanje tereta, okretanje, promjenu dohvata i vožnju portala

Izvođenje postolja lučke dizalice u obliku portala se pokazalo najboljim tehničkim rješenjem za tehnološke procese rada na obali te zbog potrebe za što boljim iskorištenjem često uskih operativnih površina. U grupi dizalica sa krakom, portalna dizalica ima određene prednosti kao što su: veliki dohvat kraka, velika brzina promjene dohvata, velika brzina dizanja i spuštanje tereta i td.

#### 1. Radne karakteristike

- Minimalni dohvat – 9m
- Maksimalni dohvat – 32 m
- Raspon portala – 10.5 m
- Visina dizanja – 25/29.4 m
- Godina proizvodnje -1966
- Godina zadnjeg remonta – 1988 i 1989/90.
- **Ukupna pojedinačna masa konstrukcije cca 116 688 kg**

Dizalica je proizvedena 1966 godine, a 1989/90. godine izvršen je zadnji remont. Instalirana je na operativnoj lučkoj obali br. 3, opremljena su kukom i grabilicom te je služila za manipulaciju generalnih, paletiziranih i sipkih tereta.

Zbog dotrajalosti i otežane nabavke rezervnih dijelova te promjene strukture tereta, ova vrsta dizalice tehnološki više ne zadovoljava pa se uklanja. Trenutno je locirana na dnu operativne obale 3 i ne koristi se, a njenu ulogu preuzimaju nove mobilne dizalice.

U tom smislu dizalica će se demontirati na način da će se u cilju lakše demontaže izrezati na nekoliko krupnijih segmenata, a točna lokacija daljnjeg rezanja na sitnije dijelove pogodne za transport, naknadno će se dogovoriti s kupcem.

Sva rezanja i uklanjanja te odvoz obaveza je kupca.

U nastavku foto prilog dizalica:



