

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

SADRŽAJ

- 1. Opći zahtjevi**
- 2. Opis radova**
- 3. Ostale informacije**
- 4. Stanje kolosijeka i skretnica po kolosiječnim skupinama**

DODATCI

- A. Tablice položaja trasa i dužina kolosijeka**
- B. Tablica stanja kolosijeka**
- C. Tablica skretnica**
- D. Shema kolosijeka i skretnica**
- E. Troškovnik**

1. OPĆI ZAHTJEVI

1.1. Uvod

Ove specifikacije su sastavni dio dokumentacije za nadmetanje i biti će mjerodavne za izradu ponuda, za izbor najpovoljnijeg ponuditelja i za sastavljanje ugovora.

Ovdje pripremljene tehničke specifikacije smatramo sasvim dovoljnim za dobru pripremu ponude.

1.2. Opći podaci o položaju, dužinama i oznakama kolosijeka

Ukupna duljina svih kolosijeka na području luke uključujući naftne terminale NFT, LPT i i trasu kolosijeka od cestovnog prelaza do skretnica u teretnoj stanici iznosi cca **19.000 m. (18.167 trenutno, nakon što su kolosijeci 7 i 8 privremeno demontirani)**

Kolosijeci su građeni u periodu od 1960. do 1974. godine, te se zbog starosti i dotrajalosti istih već 2000. godine moralo započeti temeljitim sanacijama. Nakon saniranja većine kolosijeka, Lučka uprava Ploče ulaže znatna sredstva u redovito održavanje kako bi se preventivno djelovalo i spriječilo odn. smanjilo ponovno propadanje, te povećala sigurnost prometa i trajnost kolosijeka.

Kolosijeci u luci su podijeljeni obzirom na prometne, manipulativne i tehnološke potrebe pretovara i transporta različitih vrsta roba na nekoliko operativnih cjelina:

1. kolosiječna skupina " ranžirna broj 1 "
2. kolosiječna skupina " ranžirna broj 2 "
3. kolosiječna skupina " obale 5 i 3 "
4. kolosiječna skupina " obale 2, 1 i 0 "
5. kolosiječna skupina " tekući tereti "
6. kolosiječna skupina " kontejnerski terminal"
7. vezni kolosijeci sa teretnom stanicom

Obala 5 je kolosijekom broj 20 povezana sa obalom 3, te su omogućena međusobna pomaganja manevarskih lokomotiva u obavljanju manevarskog rada na području Luke Ploče.

Od skretnica broj 50 i 54 na kolosijeku broj 23 se odvajaju kolosijeci broj 25 i 26 što čini vezu obale 3 sa obalom 2.

Do danas je sanirano 14.073,24 m kolosijeka, a izgrađeno je novih (za kontejnerski terminal) u dužini 1.454,68 m.

Nesanimanih kolosijeka je ostalo u dužini 911,93 m.

Dio saniranih kolosijeka dužine cca 7.320 m izgrađeno je na armiranobetonskoj ploči, a drugi dio na drvenim pragovima u dužini cca 6.750,00 m.

Tako velika mreža kolosijeka i skretnica zahtjeva i redovno tekuće održavanje u skladu sa propisima i pravilnicima Hrvatskih željeznica.

Od 1.07.2007.godine do danas Lučka uprava je redovno vršila održavanje željezničke infrastrukture na području luke. Kako bi osigurali daljnje kontinuirano održavanje kolosijeka i skretnica u cilju ispravnosti i pouzdanosti kolosijeka u obavljanju poslova u željezničkom prometu, a u skladu sa Zakonom o sigurnosti

željezničkog prometa, Pravilnikom o tehničkim uvjetima NN 99/11, te Uputstvom o nadzoru i održavanju industrijskih kolosijeka pristupili smo izradi ove specifikacije koja je sastavni dio dokumentacije za provedbu postupka javnog natječaja.

2. OPIS RADOVA

2.1. Radovi na održavanju skretnica

Pod redovnim održavanjem uključene su 62 aktivne skretnice, te 12 novih skretnica koje još nisu pod prometom. Da bi iste bile ispravne i sigurne u prometu potrebno je osigurati kontinuirano održavanje kojim se otklanjaju manji nedostaci i vrše potrebni radovi koji usporavaju habanja kolosiječnog materijala odnosno svih elemenata gornjeg i donjeg ustroja skretnica te njihovih funkcionalnih spojeva i dijelova.

Potrebni radovi na održavanju skretnica su: čišćenja metalnih dijelova, podmazivanja prijevodničkog aparata, pritezanja labavih spojeva i pričvrsnog pribora, reguliranja spojnih i poteznih motki, reguliranja otvora jezička, podbijanja manjih ulegnuća i sl. a u svemu po važećim tehničkim propisima i pravilnicima.

Vizualni opći pregled skretnica vrši se jedanput mjesečno, a obuhvaća opće stanje čeličnih dijelova skretnica pribora i pragova, zastora skretničkih likova, čistoće i podmazivanje skretnica. Ukoliko se utvrdi postojanje nekog od nedostataka, Izvoditelj o tome sastavlja zapisnik te se, ovisno o karakteru neispravnosti, vrše potrebni zahvati na otklanjanju nedostatka.

Vizualni pregledi te ostali radovi iz oblasti nadzora stanja skretnica regulirani su posebnim izrađenim Uputstvom koji se nalazi kod vlasnika kolosijeka.

2.2. Radovi na održavanju kolosijeka

Ukupna dužina kolosijeka za održavanje je 16.439,85 m i to: saniranih 14.073,24 m, nesaniranih a isti su u prometu 911,93 m i novoizgrađenih 1.454.68 m.

Od saniranih kolosijeka cca 7.320 m izgrađeno je na armiranoj betonskoj ploči (na obalama i manipulativnim površinama), a ostali kolosijeci za održavanje u dužini 6750 m starih i 1455 m novih izgrađeni su na klasičan način, na drvenim pragovima.

Radovi na održavanju kolosijeka koji su izgrađeni na klasičan način tj. na drvenim pragovima obuhvaćaju: čišćenje tračnica od raznog rasutog materijala, pritezanja veznih i pričvrsnih vijaka na spojnim elementima, podbijanje ulegnuća, otklanjanje manjih oštećenja, održavanje manevarskih staza, košenje trave u ranžirnim skupinama i ostalo u cilju ispravnosti i sigurnosti u prometu, a u svemu po važećim tehničkim propisima i pravilnicima.

Mjesečni vizualni opći pregledi kolosijeka obuhvaća opće stanje tračnica, kolosiječnog pribora, pragova, zastora, spojeva, žljebova uz vozni dio tračnica, nivelete i smjera kolosijeka, odvodnje kolosijeka i ispravnosti kolosijeka u cjelini. Tu se, prvenstveno, gleda ispravnost radi mogućih puknuća ili naprslina na tračnicama, spojnica i pričvrsnom priboru, čistoća žljebova za prolaz vijenca kotača željezničkog vozila i odvodnja kolosijeka. Vizualni pregledi te ostali radovi iz oblasti nadzora stanja kolosijeka regulirani su posebnim izrađenim Uputstvom koji se nalazi kod vlasnika kolosijeka.

2.3. Nadzor stanja kolosijeka i skretnica

Nadzor stanja kolosijeka i pripadajućih kolosiječnih postrojenja vrši se radi provjeravanja tehničkih parametara pruge, urednosti kolosijeka i ugrađenog kolosiječnog materijala, a uključuje vizualne preglede, mjerenja, ispitivanja i provjeru izvedenih radova održavanja u skladu s Uputstvom o nadzoru i održavanju industrijskih kolosijeka koje se nalazi kod vlasnika kolosijeka.

3. OSTALE INFORMACIJE

Izabrani ponuditelj će prije početka radova pripremiti detaljan dinamički plan održavanja za jednogodišnje razdoblje. Izvođenje radova treba planirati tako da se osigura nesmetan i neprekidan promet vagona, a da ne ugrozi sigurnost radnika na održavanju.

Izvoditelj će također o vlastitom trošku pripremiti sve potrebne dozvole za kretanje radnika i vozila koje su nužne za nesmetano kretanje, a u skladu sa Zakonom o slobodnim zonama kao i ostalim propisima, kojima se regulira kretanje na malograničnim prijelazima. Izvoditelj će također za sav alat i strojeve kao i materijal pripremiti svu dokumentaciju koja se traži za situaciju korištenja područja slobodne zone.

3.1. Tehnička dokumentacija koju osigurava Naručitelj

Naručitelj posjeduje Uputstvo o nadzoru i održavanju industrijskih kolosijeka i pripadajućih kolosiječnih postrojenja u luci Ploče doneseno temeljem članka 46. st.2 "Pravilnika o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi" NN 99/11. Navedena dokumentacija može se dobiti na uvid u prostorijama Naručitelja.

Ove tehničke specifikacije i troškovnik pripremljeni su u skladu gore navedenom dokumentacijom i biti će mjerodavne za izradu ponuda, izbor najpovoljnijeg ponuditelja i za sastavljanje ugovora. Uputstvo o nadzoru i održavanju industrijskih kolosijeka i pripadajućih kolosiječnih postrojenja u luci Ploče biti će sastavni dio ugovorene dokumentacije

3.2. Tehnička dokumentacija koju osigurava Izvoditelj

Za vrijeme izvođenja radova, Izvoditelj će voditi svu potrebnu dokumentaciju u skladu s "Pravilnikom o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi" NN-99/11., te sa Uputstvom o nadzoru i održavanju industrijskih kolosijeka kojim je propisana provedbena dokumentacija o pregledima i mjerenjima.

4. STANJE KOLOSIJEKA I SKRETNICA PO KOLOSJEČNIM SKUPINAMA

4.1. Kolosječna skupina "Obale 5 i 3"

4.1.1. kolosječna skupina obale 5

Ova skupina sastoji se od četiri kolosijeka ukupne dužine 2.296,70 m (građevinske dužine trasa kolosijeka) i tri skretnice broj 46,47 i 48. Kolosijeci su uglavnom sanirani na armiranobetonskoj ploči i u dužini cca 60 m na drvenim pragovima (od skretnica do prijelaza).

Održavanje ovih kolosijeka obuhvaća čišćenje i održavanje žlijeba za prolaz vagona sa cestovnim prijelazom.

Skretnice na ovim kolosijecima su pod stalnim nanosom rasutog materijala te je potrebno češće čišćenje i podmazivanje nego ostalih skretnica.

4.1.2. kolosječna skupina obale 3

Sastoji se od četiri kolosijeka ukupne dužine 1.715,13 m (građevinske dužine trasa) i šest skretnica broj 22, 50, 53, 54, 55 i 49. Kolosijeci br.22,23,20 i dio trase kolosijeka br.21 su sanirani na armiranobetonskoj ploči u ukupnoj dužini 1.486,13 m. Kolosijek broj 21 od skretnice broj 49 do grudobrana u dužini 329 m nije saniran, a isti je izgrađen na drvenim pragovima i pokriven armiranobetonskim pločama.

4.2. Kolosječna skupina "Obale 2,1 i 0"

Sastoji se od jedanaest kolosijeka ukupne dužine 3.799,07 m (građevinske dužine trasa) i trinaest skretnica. Kolosijeci su sanirani na armiranobetonskoj ploči u dužini 2.887,14 m, a nesanirani je ostalo u dužini 911,93 m. Kolosijeci br. 27 i 28 na Obali 0 nisu u prometu. Predmet održavanja je devet kolosijeka u dužini cca 3.500 m.

4.3. Kolosječna skupina "Tekući tereti"

Sastoji se od četiri kolosijeka i tri skretnice. Za održavanje je samo kolosijek br. EP1 dužine 829,64 m od skretnice 62 do ograde terminala NTF. Dio trase kolosijeka je izgrađen novi u dužini cca 600,00 m jer se isti morao izmjestiti zbog gradnje novih kolosijeka za kontejnerski terminal.

Održavanje kolosijeka NTF1, NTF2, NTF3 i LPT1 je u obvezu drugih korisnika.

4.4. kolosječna skupina "ranžirna skupina broj 1"

Sastoji se od sedam kolosijeka za ranžiranje kompozicije vagona, kolosijeka sa vagonom, izvlačnjaka i spojnih kolosijeka ukupne dužine 3.700,69 m (građevinske dužine trase) i skretnica.

Kolosijeci 1, 2, 3, 4, 5, 6, R1 i SR1 su sanirani ukupne dužine 2.866,00 m sa pripadajućim skretnicama. Sanacija je rađena sa polovnim materijalom. Sastavi tračnica su aluminotermirski zavareni osim kolosijeka broj 4 i 5.

Kolosijeci 7 i 8 u dužini cca 835,00 m nisu u prometu te nisu predmet ove ponude.

4.5. Kolosječna skupina "ranžirna skupina broj 2"

Sastoji se od šest kolosijeka za ranžiranje kompozicije vagona, kolosijeka sa vagom, izvlačnjaka i spojnih kolosijeka ukupne dužine 2.770,58 (građevinske dužine trase) i pripadajućih skretnica.

Ranžirna skupina je u cjelosti sanirana osim ugradnje nove digitalne vage. Sanacija je rađena od 2000-2006. godine sa polovnim materijalom, a sastavi tračnica su aluminotermitski vareni. Na skretnicama izvršena je izmjena skretničke građe i oštećenih metalnih dijelova.

NAPOMENA :

Ponuditelj je dužan ponuditi sve poslove potrebne za održavanje kolosijeka i kolosiječnih postrojenja na industrijskim kolosijecima luke Ploče u skladu sa tehničkim specifikacijama i dokumentacijom za javno nadmetanje.

Podnošenje ponude će se tumačiti kao dovoljan dokaz da je Ponuditelj upoznat sa lokacijom na kojoj će se izvoditi radovi, te prije podnošenja ponude u potpunosti upoznao sa uvjetima za izvođenje radova.

DODATCI:

- A. Tablice položaja trasa i dužina kolosijeka
- B. Tablica stanja kolosijeka
- C. Tablica skretnica
- D. Shema kolosijeka i skretnica
- E. Troškovnik